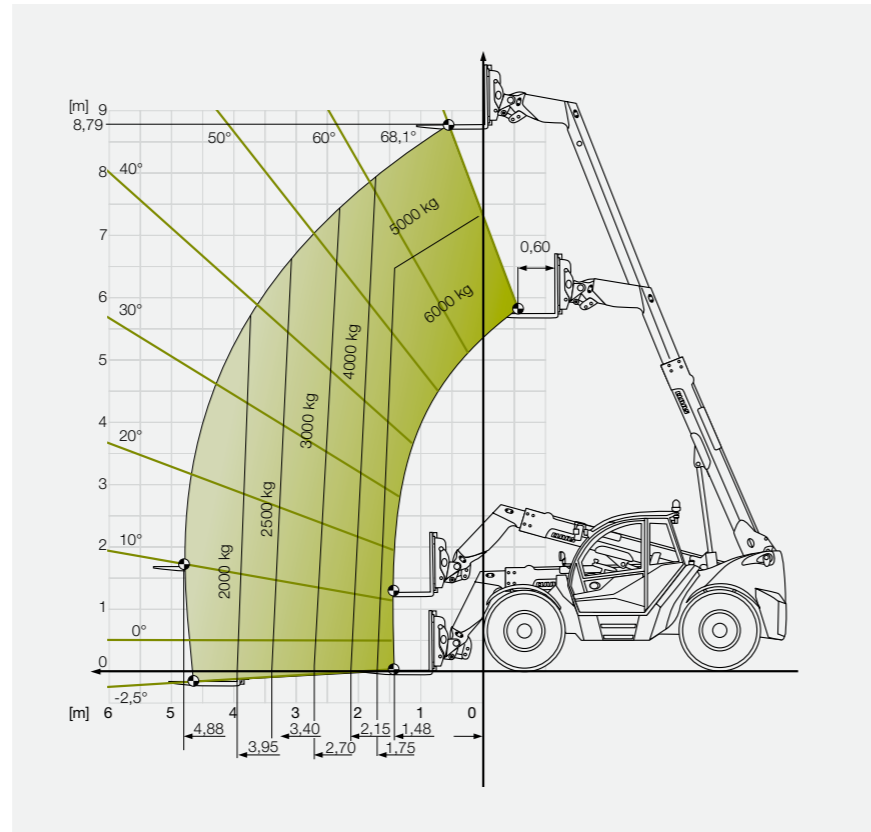


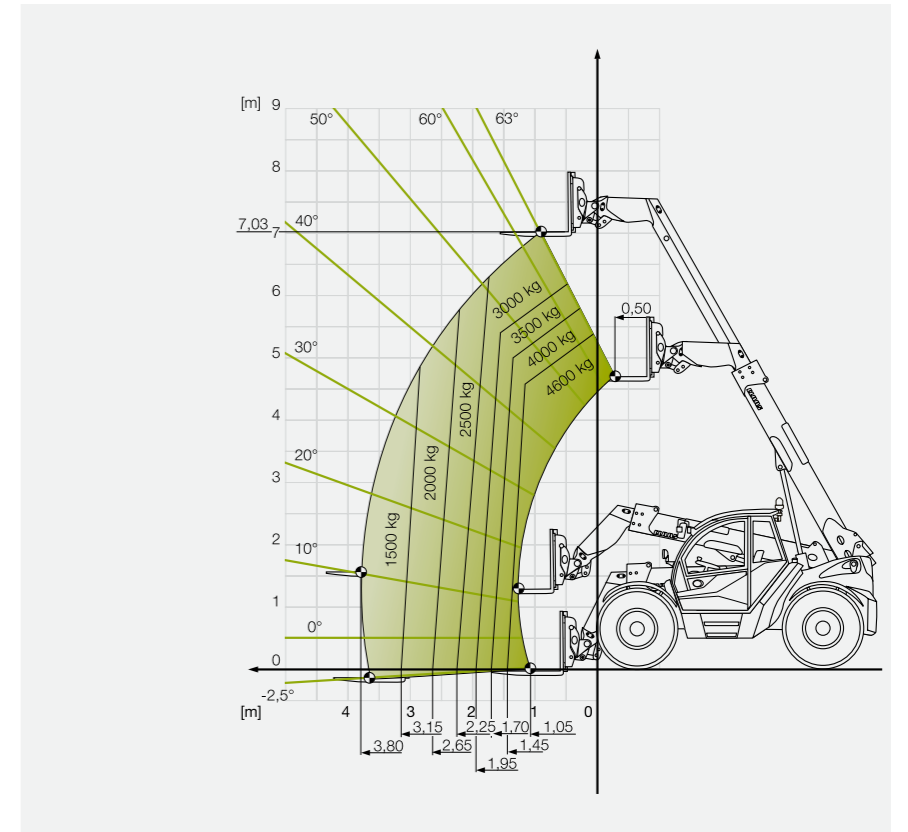
SCORPION 960

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga de (LSP) 600 mm



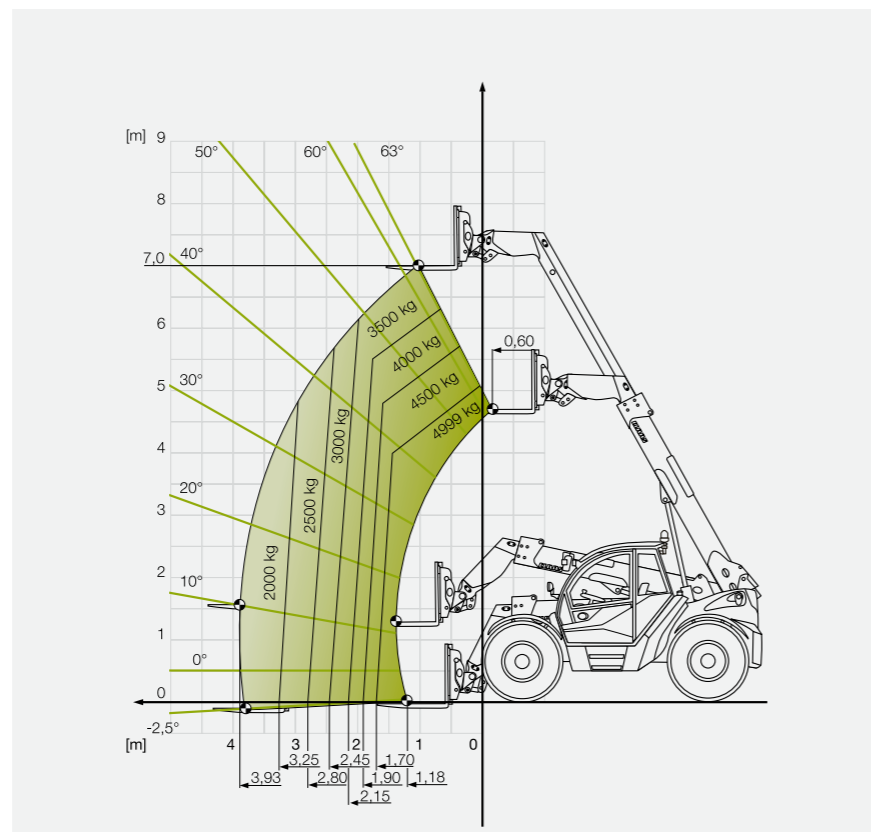
SCORPION 746

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga (LSP) de 500 mm



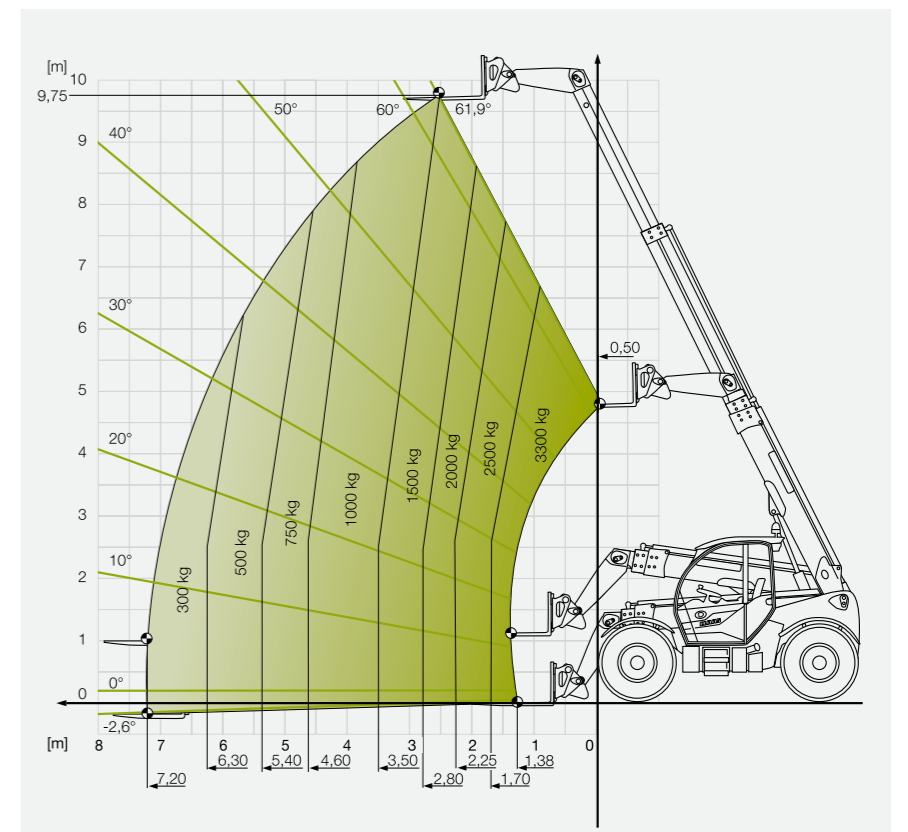
SCORPION 756

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga de (LSP) 600 mm



SCORPION 1033

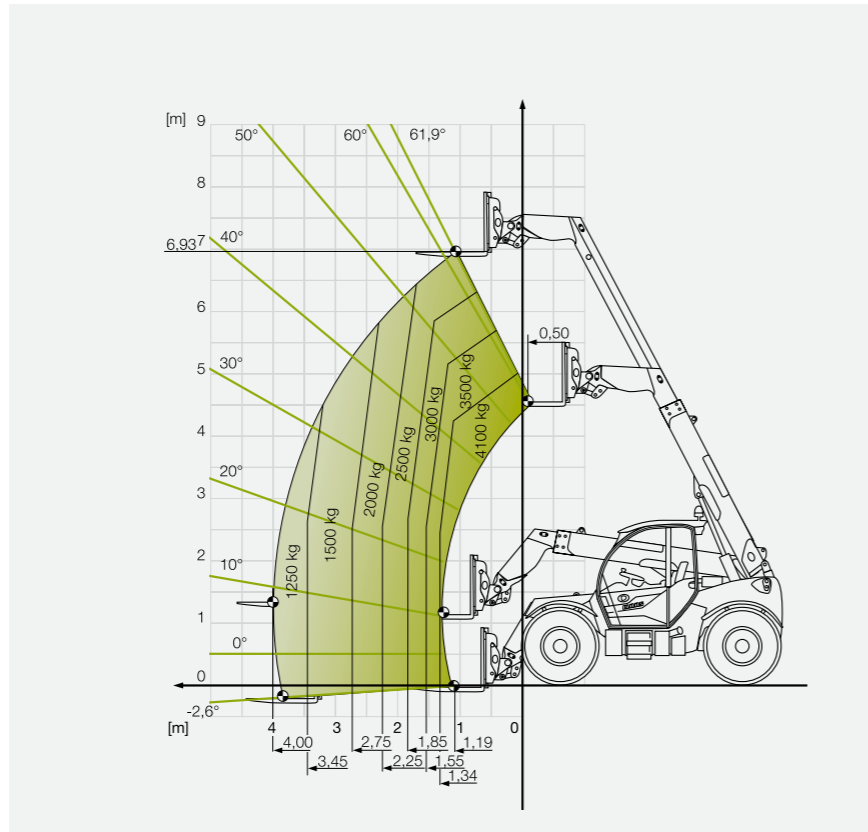
Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga (LSP) de 500 mm



Diagramas de la capacidad de carga.

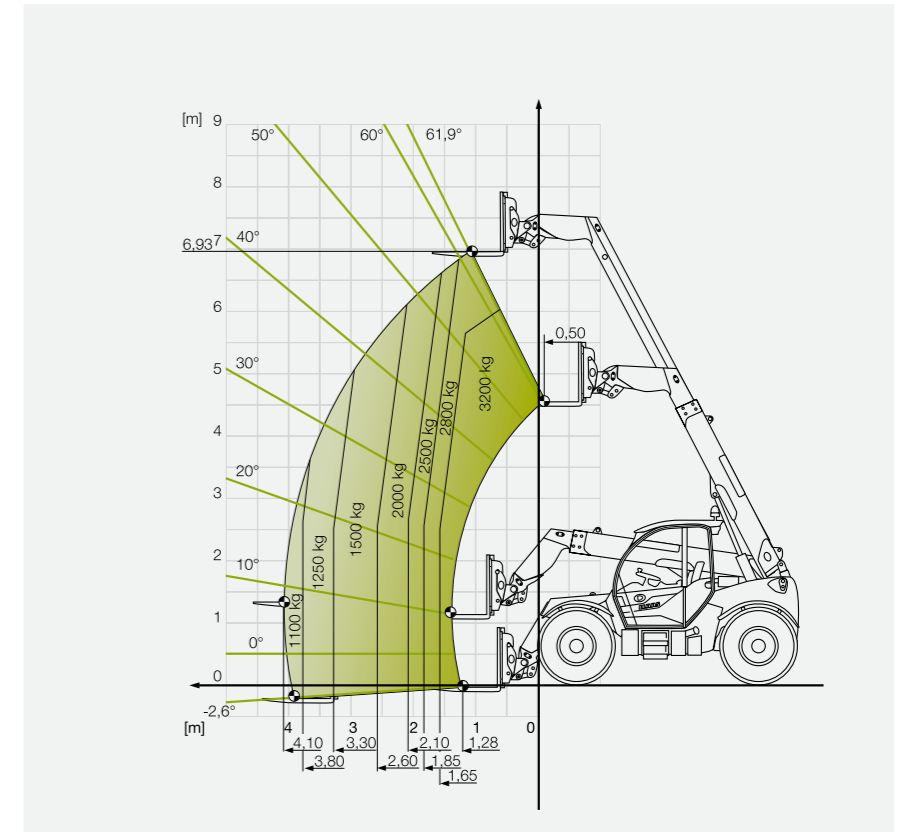
SCORPION 741

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga (LSP) de 500 mm



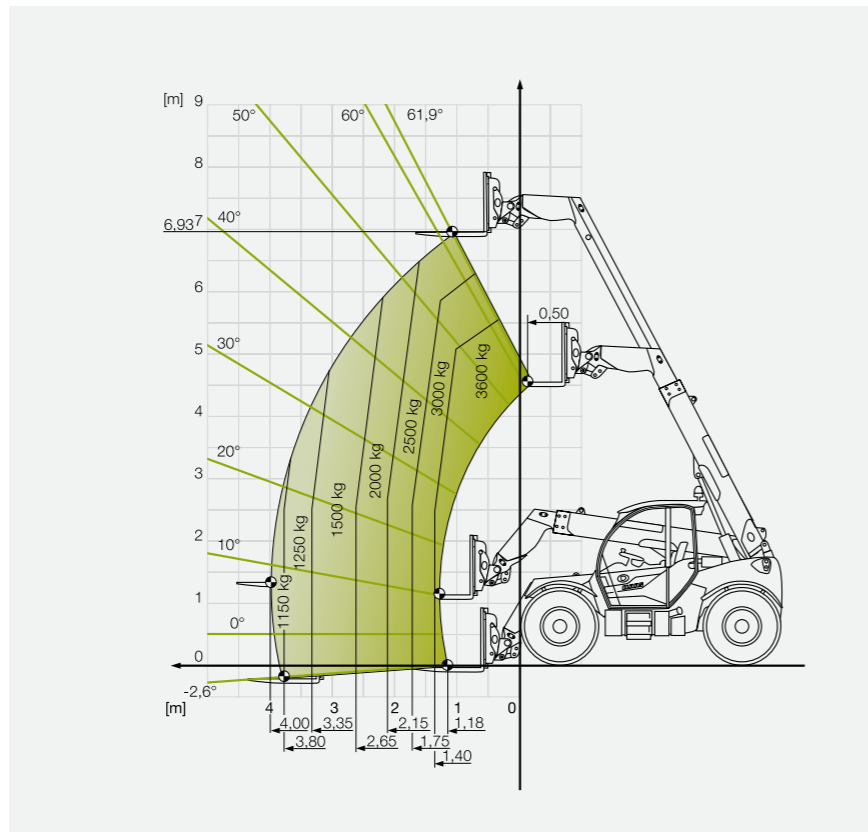
SCORPION 732

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga (LSP) de 500 mm



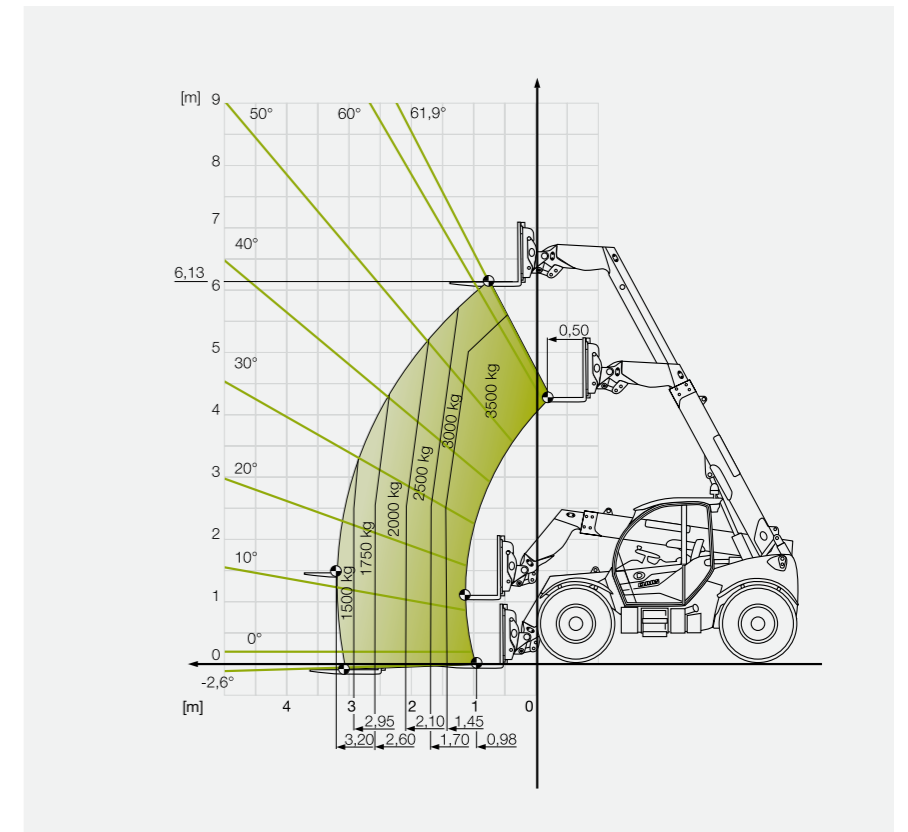
SCORPION 736

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga (LSP) de 500 mm



SCORPION 635

Diagrama de la capacidad de carga con centro de gravedad de la carga (LSP) de 500 mm



SCORPION		960	756	746	1033	741	736	732	635
Equipo de carga									
Capacidad de carga	kg	6000	5600	4600	3300	4100	3600	3200	3500
Altura de elevación	mm	8780	7030	7030	9750	6930	6930	6930	6130
Motor									
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4	TCD 3.6 L4
Construcción / cantidad de cilindros		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Cilindrada	cm³	4038	4038	3621	3621	3621	3621	3621	3621
Potencia con 2400 rpm (ECE R 120) ¹	kW/CV	115/156	115/156	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136	100/136
Par motor máximo con 1600 rpm	Nm	609	609	500	500	500	500	500	500
Tratamiento posterior de los gases de escape Stage V						SCR / DOC-DPF			
Tratamiento posterior de los gases de escape Stage IIIA (Tier 3)						–			

Sistema hidráulico de trabajo

Bomba LS, válvulas LUDV	l/bar	máx. 200/270 ²	máx. 200/270 ²	máx. 200/240 ²	160/270 ³	160/270 ³	160/270 ³	160/240 ³	160/240 ³
Distribuidor hidráulico		4 canales (de serie), 5 canales (opcional)			4 canales (de serie), 5 canales (opcional)				
Descarga de la presión del tercer circuito		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Propulsión

hidrostática		VARIPOWER PLUS	VARIPOWER PLUS	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER	VARIPOWER
Rangos de avance ⁴	km/h	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵	0-15/0-30/0-40 ⁵
Velocidad final máx. ⁶	km/h	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹	30/40 ¹

Volumen del depósito

Depósito de combustible	l	190	190	190	150	150	150	150	150
Depósito de urea	l	20	20	10	10	10	10	10	10
Depósito de aceite hidráulico	l	260	230	230	140	140	140	140	140

Ejes

Eje delantero									
Bloqueo diferencial delante		Diferencial de bloqueo 100 %			Diferencial de autobloqueo 45 %				
Tope de la dirección	Grados	40	40	40	35	35	35	35	35
Compensación del desnivel + / –	Grados	8	–	–	8	–	–	–	–

Eje trasero									
Ángulo de oscilación	Grados	10			11				
Tope de la dirección	Grados	40	40	40	35	35	35	35	35

Freno de servicio

Construcción		Freno de discos hidráulico accionado con el pie (cerrado, húmedo)			Freno de discos hidráulico accionado con el pie (cerrado, húmedo)				
Lugar de montaje		Eje delantero y trasero			Eje delantero				

Freno de estacionamiento

Construcción		Freno multidiscos electrohidráulico			Freno multidiscos electrohidráulico				
Lugar de montaje		Retenedor elástico en el eje delantero			Retenedor elástico en el eje delantero				

Pesos

Peso en vacío del equipamiento VARIPOWER ⁷	kg	11700	10600	8995	8230	7640	7420	7585	7510
Peso máximo total permitido	kg	13000	13000	12000	8600	8600	8600	8600	8600

SCORPION	960	756	746	1033	741	736	732	635
SMART LOADING / competencia electrónica								
Recogida del cazo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
DYNAMIC POWER	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	–
Control de precisión del sistema hidráulico de trabajo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	–	–	–	–
TELEMATICS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Función de sacudida del cilindro de vuelco	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	–	–	–	–

SCORPION	960	756	746	1033	741	736	732	635	
Tamaño de neumáticos									
		Anchura del vehículo⁸							
405/70-20 Mitas MPT 01, perfil AS	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38	
400/70-24 Mitas MPT 04, perfil AS	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38	
405/70-24 Mitas MPT 01, AS-Profil	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38	
405/70-24 Mitas MPT 04, AS-Profil	m	–	–	–	2,33	2,33	2,33	2,33	
405/70 R 24 Dunlop SPT9, perfil mutiusos	m	–	–	–	2,38	2,38	2,38	2,38	
440/80 R 24 Michelin Power CL, perfil AS	m	2,50	2,50	2,50	–	–	–	–	
460/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, perfil industrial	m	–	–	2,50	2,39	2,39	2,39	2,39	
460/70 R 24 Michelin XMCL, perfil AS	m	–	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39	
460/70 R 24 Alliance A580, perfil AS	m	–	2,50	2,50	2,39	2,39	2,39	2,39	
460/70 R 24 Michelin Bibload, perfil mutiusos	m	–	2,51	2,51	2,39	2,39	2,39	2,39	
500/70 R 24 Alliance Multiuse, perfil multiusos	m	2,52	2,52	2,52	–	–	–	–	
500/70 R 24 Alliance A580, AS-Profil	m	2,52	2,52	2,52	–	2,44	2,44	–	
500/70 R 24 Nokian TRI2, perfil multiusos	m	2,51	2,51	2,51	–	–	–	–	
500/70 R 24 Michelin XMCL, perfil AS	m	2,52	2,52	2,52	–	2,44	2,44	–	
500/70 R 24 Michelin Bibload, perfil multiusos	m	2,52	2,52	2,52	–	–	–	–	
500/70 R 24 Firestone Duraforce Utility, perfil industrial	m	–	–	2,52	–	2,43	2,43	–	
480/80 R 26 Michelin XMCL, perfil AS	m	2,51	–	–	–	–	–	–	
480/80 R 26 Michelin Bibload, perfil multiusos	m	2,52	–	–	–	–	–	–	
600/55-26.5 Alliance I-3 16PR, perfil AS	m	2,54	2,54	2,54	–	–	–	–	

^[1] Según ISO 14396

^[2] Con 2300 rpm

^[3] Con 1900 rpm

^[4] Con una velocidad punta máx. de 30 km/h en combinación con propulsión VARIPOWER PLUS / VARIPOWER, el rango de velocidad tortuga es de 0-22 km/h.

^[5] Todos los modelos VARIPOWER también están disponibles como variante de 30 km/h

^[6] Todos los modelos están disponibles, independientemente del equipamiento de la caja de cambios, como versión de 20 km/h

^[7] Válido para la variante de equipamiento VARIPOWER con horquilla estándar para paletas, sin conductor, con depósito de diésel lleno y equipamiento mínimo, neumáticos: Michelin XCML 460/70-24

^[8] Por encima de los neumáticos

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto, hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de los gases de escape: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para un mejor entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de los gases de escape está regulada por Tier no puede ser derivado de ello.

● de serie opcional disponible – no disponible

● de serie opcional disponible – no disponible

SCORPION			960	756	746	1033	741	736	732	635
Medidas										
A	Longitud incl. portaherramientas	mm	5760	5030	5002	4950	4752	4752	4752	4452
B	Anchura total (sin espejos)	mm	2521 ¹	2521 ¹	2514 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹	2380 ¹
C	Anchura de la cabina (exterior)	mm	969	969	969	941	941	941	941	941
D	Ancho de vía	mm	2010	2040	1950-2040 ²	1920	1920	1920	1920	1920
E	Altura total (sin luz omnidireccional)	mm	2622	2655	2590	2465	2465	2465	2465	2465
F	Distancia entre ejes, central	mm	3150	2950	2950	2850	2850	2850	2750	2750
G	Distancia libre al suelo	mm	438	410	410	405	405	405	405	405
H	Radio de giro por encima de las ruedas ³	mm	4090	3902	3833	3906	3906	3906	3812	3812
I	Distancia del centro de la rueda delantera a la parte delantera del portaherramientas	mm	1108	1177	1177	1471	1272	1272	1372	1073
J	Saliente trasero (sin enganche para remolque)	mm	1217	1019	977	784	784	784	784	784
K	Altura hasta el punto de articulación del telescopio en el chasis	mm	1848	1693	1693	1530	1530	1530	1530	1530
L	Ángulo de aproximación trasero	Grados	29	32	32	46	46	46	46	46
M	Ángulo de recogida horquilla de paletas abajo	Grados	20	20	20	12	13	13	13	13
N	Ángulo de descarga horquilla de paletas arriba	Grados	64,0	66,4	66,4	20,0	44,0	44,0	44,0	44,0
	Ángulo total de giro del portaherramientas	Grados	152	152	152	126	150	150	150	150

¹ 460/70 R 24

² También puede depender de los neumáticos correspondientes

³ Valor teórico, radio de giro varía dependiendo de los neumáticos

