

NEXOS		250 F-VL	240 F-VL-VE	230 F-VL-VE	220 F-VL-VE	210 F-VL-VE
Motor						
Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Normativa de emisiones		Stage III B con catalizador de oxidación de diésel y filtro de partículas diésel				
Número de cilindros		4	4	4	4	4
Cilindrada	cm³	3400	3400	3400	3400	3400
Turbocargador		●	●	●	●	●
Intercooler		●	●	●	●	●
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2300	2300	2300	2300	2300
Sistema de inyección		Common-Rail				
Potencia máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV	82/112 ²	76/103	68/92	62/85	55/75
Valor de potencia homologado (CE 97/68) ²	kW	76	72	67	61	55
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm	1600	1600	1500	1500	1500
Par motor máx.	Nm	440	406	366	334	309
Visco-ventilador		●	●	●	●	●
Volumen del depósito de combustible (de serie)	l	75	75	75	75	75
Volumen del depósito adicional disponible en NEXOS F y VL (opción) ³	l	28	28	28	28	28
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600	600
Tubo de escape vertical en el capó del motor		● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●	● / ● / ●
Tubo de escape en la columna A		o/o	o / o / o	o / o / o	o / o / o	o / o / o
Tubo de escape lateral, debajo derecha (NEXOS F con plataforma solo disponible con este tubo de escape)		o/o	o / o / o	o / o / o	o / o / o	o / o / o

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Caja de cambios				
12/12 con cambio inversor mecánico, caja de cambios de 30 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24/24 con inversor mecánico y doblador mecánico, caja de cambios de 40 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24/24 con inversor mecánico y doblador electrohidráulico TWINSHIFT, caja de cambios de 40 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24/24 con inversor hidráulico REVERSHIFT y doblador mecánico, caja de cambios de 40 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
24/12 con inversor electrohidráulico REVERSHIFT y doblador electrohidráulico TWINSHIFT, caja de cambios de 40 km/h		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Velocidad mínima con caja de cambios 12/12 con régimen de revoluciones nominal	km/h	1,42	1,40	1,40
Velocidad mínima en todas las cajas de cambio menos 12/12 con régimen de revoluciones nominal	km/h	0,5	0,5	0,5

Toma de fuerza				
Accionamiento del embrague dependiendo de la opción		con apoyo mecánico / hidráulico		
540 rpm		●	●	●
540/1000 rpm		o	o	o
540/540 ECO rpm		o	o	o
Toma de fuerza proporcional al avance		o	o	o

Eje delantero de doble tracción				
Accionamiento electro-hidráulico		o	o	o
Bloqueo de los diferenciales delante / detrás (embrague multi-discos con autobloqueo delante / embrague de garras detrás)		●	●	●
Ángulo máximo de la dirección	Grados	55	55	55
Óptimo radio de giro	m	3,6	3,6	3,7
Amortiguación del eje delantero PROACTIV		o	o	o

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
Seguridad de conducción				
Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)		●	●	●
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		●	●	●

Instalación hidráulica				
Rendimiento hidráulico para la dirección, freno y necesidades propias	l/min	27	27	27
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190
Circuito hidráulico de 2 bombas		●	●	●
Rendimiento de la bomba hidráulica para el elevador trasero y los distribuidores hidráulicos	l/min	60	60	60
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190
Circuito hidráulico de 3 bombas		o	o	o
Rendimiento hidráulico para los distribuidores	l/min	60	60	60
Rendimiento de la bomba hidráulica para el elevador trasero	l/min	27	27	27
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín.- máx.)		2-6	2-6	2-6
Cuatro o seis distribuidores electro-hidráulicos, dos de ellos dirigidos vía joystick		o	o	o
Regulación de caudal en todos los distribuidores electro-hidráulicos		●	●	●

Elevador trasero				
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	3110	3110	2490
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	1940	1940	1565
Accionamiento externo del elevador trasero		o	o	o
Elevadores traseros electrónicos		o	o	o
Tirante de elevación hidráulico		o	o	o
Estabilizadores laterales mecánicos		●	●	●
Estabilizadores laterales hidráulicos		o	o	–

Elevador delantero				
Elevador delantero		o	o	o
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	2800	2800	2800
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		o	o	o
Toma de fuerza delantera 540 ECO		o	o	o

Cabina				
Cabina / plataforma		<input type="checkbox"/> /□	● / –	● / –
Asiento conductor, amortiguación mecánica		●	●	●
Asiento conductor, amortiguación neumática		o	o	o
Columna de dirección, regulable en altura e inclinación		o	o	o
Calefacción		●	●	●
Aire acondicionado		o	o	o
Parabrisas trasero abatible		●	●	●
Parabrisas delantero abatible		o	o	o
Limpiaparabrisas trasero		o	o	o
Cantidad máx. de faros de trabajo		2 delante / 2 atrás	2 delante / 2 atrás	2 delante / 2 atrás
Focos de avance alternativos		o	o	o

Pesos (doble tracción, neumáticos estándar, con aceite y combustible, sin conductor)				
Neumáticos traseros		380/85 R 28	320/85 R 28	320/85 R 28
Neumáticos delanteros		9.5 R 20	280/70 R 18	280/70 R 18
Peso sin carga	kg	3110	3050	2990
Contrapeso delantero máx. sin elevador frontal	kg	250	250	250
Peso total permitido	kg	4400	4400	4100

Seguridad de conducción				
Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)		●	●	●
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		●	●	●

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

^[1] Equivale a ISO TR 14396.

^[2] Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68/CE es idéntica a la 2000/25/CE.

^[3] No disponible con eje delantero amortiguado y toma de fuerza delantera

NEXOS		250-240-230-220-210 F	250-240-230-220-210 VL	240-230-220-210 VE
-------	--	-----------------------	------------------------	--------------------

Medidas

Neumáticos traseros		380/70 R 28	380/85 R 28	320/85 R 28
Neumáticos delanteros		280/70 R 20	7.50 R 16	7.5 R 16
Altura con cabina (a)	mm	2455	2480	2430
Altura con plataforma (protección de vuelco desplegada/plegada)	mm	2577/1952	–	–
Anchura exterior mín.	mm	a partir de 1450	a partir de 1260	a partir de 1000

Longitud

Distancia entre ejes (doble tracción) (b)	mm	2124	2148	2148
Longitud total (sin contrapesos delanteros) (c)	mm	3977	3977	3977

Neumáticos para versión doble tracción

Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros	F	VL	VE
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
12.4 (320/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 24	10.0/75 R 15.3	–	–	□
13.6 (340/85) R 24	260/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	240/70 R 16	–	–	□
360/70 R 24	280/70 R 16	□	–	–
380/70 R 24	260/70 R 16	–	□	□
380/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 18	□	–	–
420/70 R 24	280/70 R 20	□	–	–
480/65 R 24	280/70 R 18	□	–	–
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	260/70 R 16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	–	□	□
11.2 (280/85) R 28	260/70 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	280/70 R 20	□	–	–
13.6 (340/85) R 28	7.50 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	8.25 R 16	–	□	□
13.6 (340/85) R 28	280/70 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	7.50 R 18	–	□	–
14.9 (380/85) R 28	280/70 R 18	–	□	□
14.9 (380/85) R 28	9.5 R 20	□	–	–
360/70 R 28	280/70 R 16	–	–	□
380/70 R 28	280/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	280/70 R 18	–	□	□
420/70 R 28	300/70 R 20	□	–	–
420/70 R 28	320/70 R 20	□	–	–
480/65 R 28	280/70 R 18	–	□	–
480/65 R 28	320/70 R 20	□	–	–
420/70 R 24 ¹	280/70 R 18 ¹	□	–	–
360/80 R 24 ²	250/80 R 16 ²	□	–	–
400/80 R 28 ²	340/80 R 18 ²	□	–	–

Neumáticos para versión simple tracción

Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros	F	VL	VE
13.6 (340/85) R 24	6.00-16	–	□	□
360/70 R 24	6.00-16	–	–	□
9.5 (250/85) R 28	6.00-16	–	–	□
11.2 (280/85) R 28	6.00-16	–	□	□
12.4 (320/85) R 28	6.00-16	□	□	–
	6.50-16	–	–	□
13.6 (340/85) R 28	6.50-16	□	□	–
	7.50-16	□	□	–
380/70 R 28	7.50-16	□	–	–



¹ Neumáticos para hierba

² Neumáticos industriales