

TORION 1914 / 1812.

Con cinemática agrícola, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra¹.

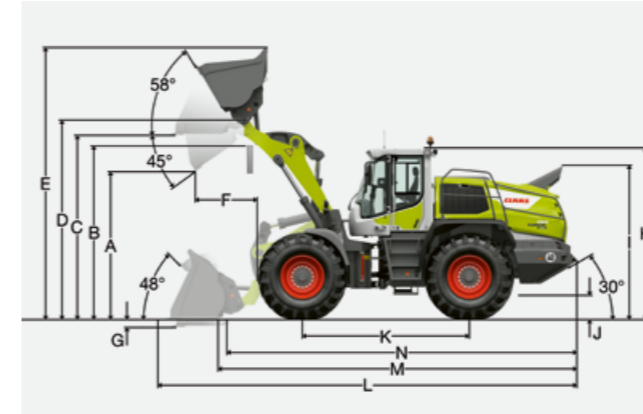
	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Mecanismo de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm	2600	3000	2600
Capacidad de cazo según ISO 7546 ²	m ³	3,30	3,00	3,00
Anchura del cazo	mm	2700	2700	2700
Altura de vaciado a altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (A)	mm	2850	3460	2880
Altura rebasable (B)	mm	3500	4100	3500
Altura máx. base del cazo (c)	mm	3795	4360	3795
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm	4075	4640	4075
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm	5620	6160	5580
Alcance con altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (F)	mm	1174	1015	1135
Profundidad de excavación (G)	mm	80	80	80
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm	3370	3370	3370
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm	3020	3020	3020
Distancia hasta el suelo (J)	mm	490	490	490
Distancia entre ejes (K)	mm	3395	3395	3395
Longitud total (L)	mm	8605	9080	8550
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm	7330	7850	7330
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm	7149	7670	7149
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm	6650	6885	6630
Fuerza de rotura	kN	130	125	125
Carga de vuelco en línea ³	kg	14400	11800	12800
Carga de vuelco totalmente articulada ³	kg	12400	10100	11100
Peso operativo ³	kg	19500	19750	18700
Dimensiones de neumáticos		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)

¹ Cazo para tierra con fondo corto y recto para dispositivo de cambio rápido.

² La capacidad del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más a lo prescrito para el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material en cuestión.

³ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



TORION 1914 / 1812.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra¹.

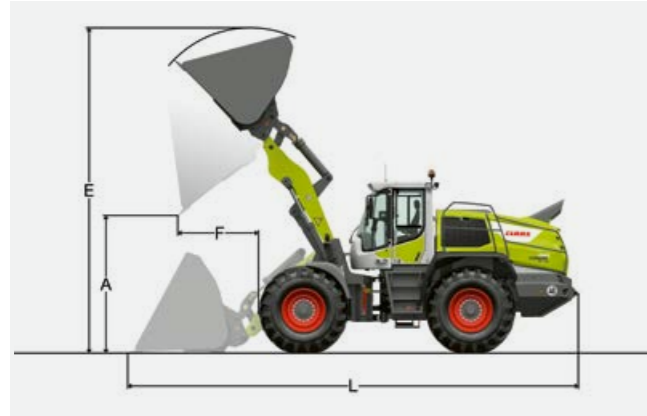
	TORION 1914		TORION 1812	
	CIA	CIA	CIA	CIA
Mecanismo de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm	2600	3000	2600
Capacidad de cazo según ISO 7546 ²	m ³	4,00	3,60	3,60
Anchura del cazo	mm	2700	2700	2700
Altura de vaciado a altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (A)	mm	2740	2810	2810
Altura rebasable (B)	mm	3500	3500	3500
Altura máx. base del cazo (c)	mm	3645	3645	3645
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm	3915	3915	3915
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm	5775	5695	5695
Alcance con altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (F)	mm	1250	1170	1170
Profundidad de excavación (G)	mm	85	85	85
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm	3370	3370	3370
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm	3020	3020	3020
Distancia hasta el suelo (J)	mm	490	490	490
Distancia entre ejes (K)	mm	3395	3395	3395
Longitud total (L)	mm	8580	8480	8480
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm	7300	7300	7300
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm	7158	7158	7158
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm	6635	6610	6610
Fuerza de rotura	kN	140	130	130
Carga de vuelco en línea ³	kg	15550	13800	13800
Carga de vuelco totalmente articulada ³	kg	13500	12000	12000
Peso operativo ³	kg	18500	17800	17800
Dimensiones de neumáticos		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)

¹ Cazo para tierra con fondo corto y recto para dispositivo de cambio rápido.

² La capacidad del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más a lo prescrito para el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material en cuestión.

³ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

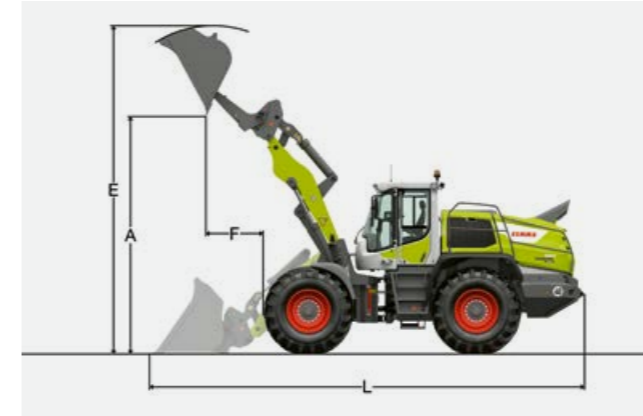
CIA = cuchilla inferior atornillada



TORION 1914 / 1812.

Con cinemática agrícola, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para material ligero.

Gran peso a granel (1 t/m³)	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Mecanismo de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad del cazo	m³	5,50	5,00	4,50
Anchura del cazo	mm	2950	2950	2950
Altura de vaciado a altura máx. de elevación (A)	mm	2450	3130	3220
Altura máx. por encima del borde superior del cazo (E)	mm	6060	6480	6320
Alcance con altura máx. de elevación (F)	mm	1550	1330	1450
Longitud total (L)	mm	8900	9280	8770
Carga de vuelco en línea¹	kg	13200	11100	9800
Carga de vuelco totalmente articulada¹	kg	11300	9400	8300
Peso operativo¹	kg	20100	20300	19200
Dimensiones de neumáticos		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)



TORION 1914 / 1812.

Con cinemática agrícola, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo de alto volteo.

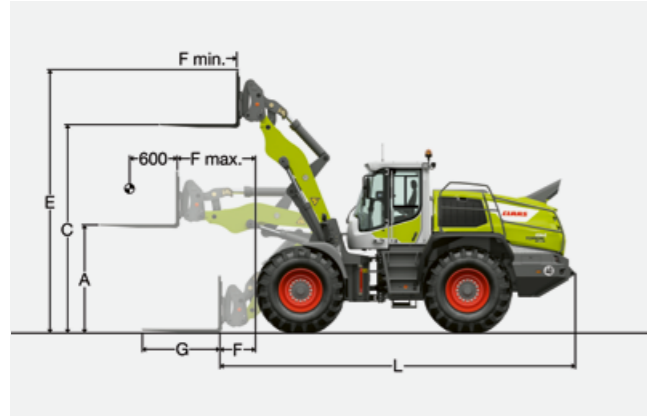
Gran peso a granel (1 t/m³)	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Mecanismo de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad del cazo	m³	5,00	4,50	4,00
Anchura del cazo	mm	2700	2700	2700
Altura de vaciado a altura máx. de elevación (A)	mm	4590	5160	5040
Altura máx. por encima del borde superior del cazo (E)	mm	6850	7300	7120
Alcance con altura máx. de elevación (F)	mm	1820	1650	1790
Longitud total (L)	mm	9120	9550	9000
Carga de vuelco en línea¹	kg	12900	10500	9200
Carga de vuelco totalmente articulada¹	kg	10900	8900	7700
Peso operativo¹	kg	20600	20800	19900
Dimensiones de neumáticos		23.5 R 25 (L3)		23.5 R 25 (L3)

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



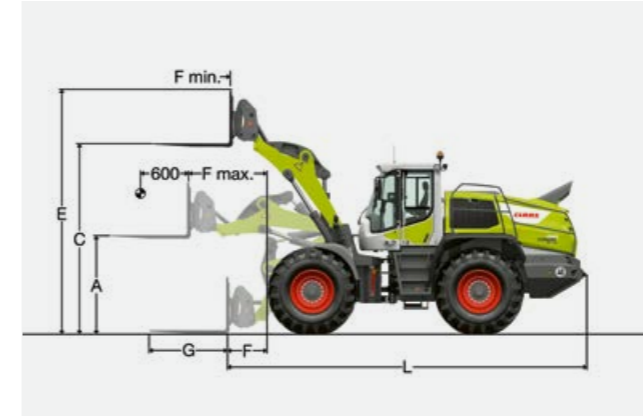
TORION 1914 / 1812.

Con cinemática agrícola, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

Horquilla de carga FEM IV		TORION 1914	TORION 1812
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm	1840	1840
Altura de elevación máx. (C)	mm	3835	3835
Altura máx. en la horquilla de carga (E)	mm	4825	4825
Alcance en posición de carga (F)	mm	985	985
Alcance máx. posible (F max.)	mm	1680	1680
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm	750	750
Longitud de las púas (G)	mm	1500	1500
Longitud total máquina base (L)	mm	7380	7380
Carga de vuelco en línea ¹	kg	10700	9500
Carga de vuelco totalmente articulada ¹	kg	9200	8300
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	5520	4980
Carga útil permitida en terrenos nivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	7360	6640
Peso operativo ¹	kg	18500	17800
Dimensiones de neumáticos		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.



TORION 1914 / 1812.

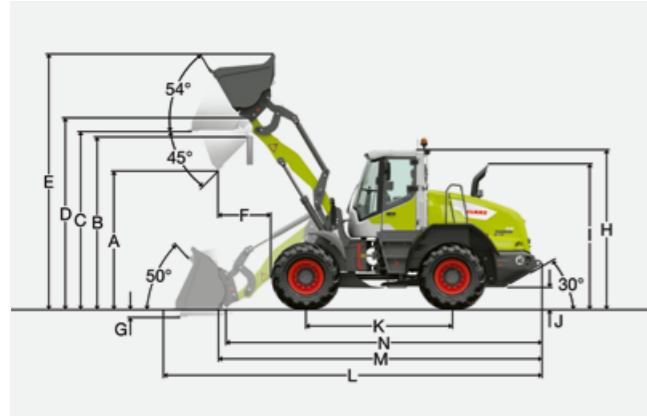
Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

Horquilla de carga FEM IV		TORION 1914	TORION 1812
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm	1780	1780
Altura de elevación máx. (C)	mm	3680	3680
Altura máx. en la horquilla de carga (E)	mm	4680	4680
Alcance en posición de carga (F)	mm	1020	1020
Alcance máx. posible (F max.)	mm	1655	1655
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm	835	835
Longitud de las púas (G)	mm	1500	1500
Longitud total máquina base (L)	mm	8300	8300
Carga de vuelco en línea ¹	kg	10700	9500
Carga de vuelco totalmente articulada ¹	kg	9200	8300
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	5490	4830
Carga útil permitida en terrenos nivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	6500 ³	5800 ³
Peso operativo ¹	kg	18050	17400
Dimensiones de neumáticos		23.5 R 25 (L3)	23.5 R 25 (L3)

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.

³ Carga útil limitada por el cilindro de vuelco de la cinemática en Z.



TORION 1511-1177.

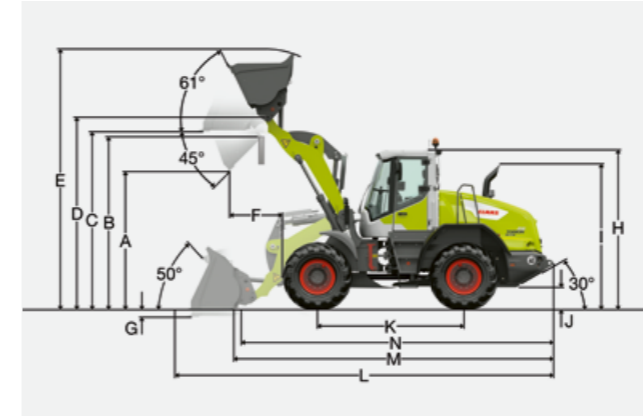
Con cinemática en P, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra.

		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
		STD	HL	STD	HL	STD	HL
Mecanismo de corte		CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm	2570	3000	2570	3000	2570	3000
Capacidad del cazo según ISO 7546 ¹	m ³	2,50	2,50	2,30	2,30	2,10	2,10
Anchura del cazo	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Altura de vaciado a altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (A)	mm	2740	3305	2790	3350	2775	3335
Altura rebasable (B)	mm	3480	4040	3480	4040	3380	3980
Altura máx. base del cazo (c)	mm	3680	4260	3680	4260	3610	4190
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm	3930	4510	3930	4510	3860	4435
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm	5350	5910	5290	5860	5130	5700
Alcance con altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (F)	mm	1160	1080	1110	1030	1170	1100
Profundidad de excavación (G)	mm	55	25	55	25	120	95
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3200	3200
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2900	2900
Distancia hasta el suelo (J)	mm	490	490	490	490	460	460
Distancia entre ejes (K)	mm	2975	2975	2975	2975	2925	2925
Longitud total (L)	mm	7790	8330	7720	8260	7690	8220
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm	6528	7074	6528	7074	6581	7120
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm	6372	6915	6372	6915	6424	6963
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm	6110	6390	6090	6370	5950	6220
Fuerza de rotura	kN	112	112	108	108	100	100
Carga de vuelco recta ²	kg	10920	9000	10300	8410	9000	7400
Carga de vuelco totalmente articulada ²	kg	9750	7800	9100	7350	7750	6500
Peso operativo ²	kg	14300	14560	13900	14160	12620	12880
Dimensiones de neumáticos		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ El contenido del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más al prescrito por el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material correspondiente.

² Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



TORION 1511-1177.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra¹.

		TORION 1511	TORION 1410	TORION 1177
Mecanismo de corte		CIA	CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm	2500	2500	2400
Capacidad de cazo según ISO 7546 ²	m ³	2,50	2,30	1,80
Anchura del cazo	mm	2500	2500	2500
Altura de vaciado a altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (A)	mm	2710	2760	2720
Altura rebasable (B)	mm	3480	3480	3320
Altura máx. base del cazo (c)	mm	3680	3680	3510
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm	3930	3930	3760
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm	5330	5270	4980
Alcance con altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 45° (F)	mm	1110	1060	975
Profundidad de excavación (G)	mm	40	40	80
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm	3250	3250	3200
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm	2950	2950	2900
Distancia hasta el suelo (J)	mm	490	490	460
Distancia entre ejes (K)	mm	2975	2975	2925
Longitud total (L)	mm	7680	7610	7380
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm	6432	6432	6360
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm	6273	6273	6203
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm	6080	6050	5890
Fuerza de rotura	kN	105	100	86
Carga de vuelco en línea ³	kg	11200	10200	8300
Carga de vuelco totalmente articulada ³	kg	9800	9000	7200
Peso operativo ³	kg	14400	13700	11400
Dimensiones de neumáticos		20.5 R 25 (L3)	20.5 R 25 (L3)	17.5 R 25 (L3)

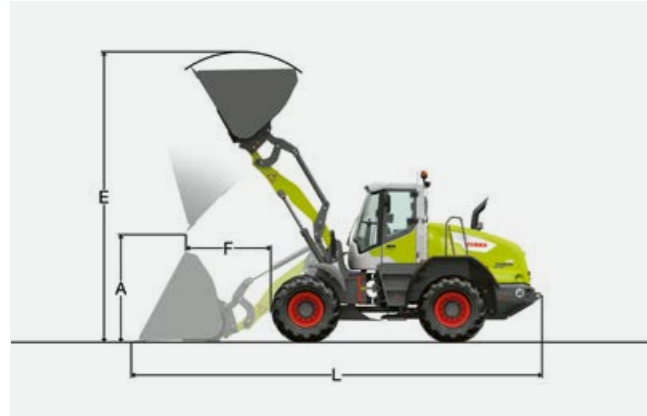
¹ Cazo para tierra con fondo corto y recto para dispositivo de cambio rápido.

² El contenido del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más al prescrito por el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material correspondiente.

³ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

CIA = cuchilla inferior atornillada

Aviso: En trabajos de carga y acarreo no están permitidos dientes, acoplamiento rápido hidráulico ni kits de montaje.



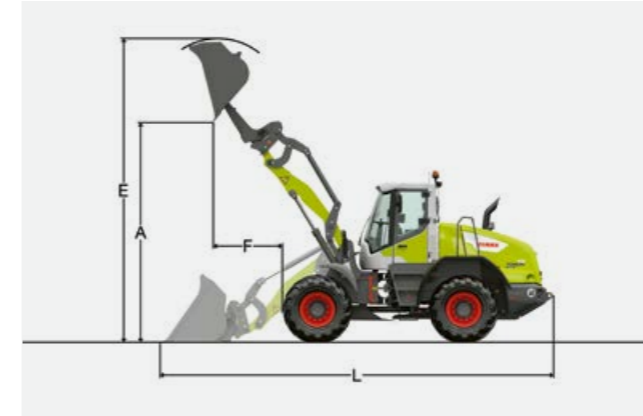
TORION 1511-1177.

Con cinemática en P, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para material ligero.

Gran peso a granel (1 t/m³)	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Mecanismo de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	
Capacidad del cazo	m³	4,50	4,00	4,00	3,50	3,00	
Anchura del cazo	mm	2700	2700	2700	2700	2700	
Altura de vaciado a altura máx. de elevación (A)	mm	2380	3110	2490	3140	2480	3215
Altura máx. por encima del borde superior del cazo (E)	mm	5705	6170	5585	6020	5390	5900
Alcance con altura máx. de elevación (F)	mm	1470	1260	1360	1230	1460	1220
Longitud total (L)	mm	8110	8500	7955	8450	7940	8290
Carga de vuelco en línea¹	kg	10200	8700	9900	8000	8450	7150
Carga de vuelco totalmente articulada¹	kg	9010	7600	8730	7040	7400	6280
Peso operativo¹	kg	14710	14740	14100	14450	12950	13050
Dimensiones de neumáticos		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



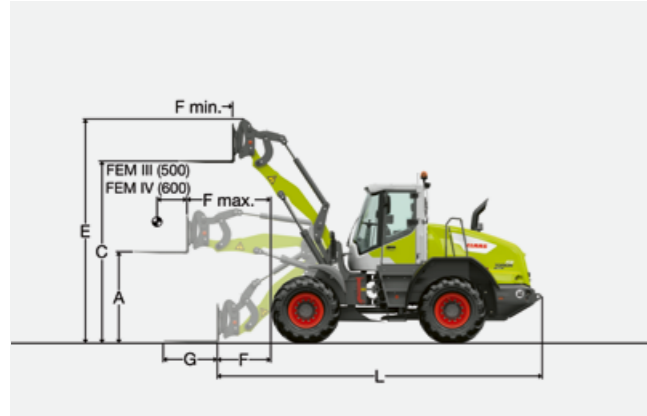
TORION 1511-1177.

Con cinemática en P, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo de alto volteo.

Gran peso a granel (1 t/m³)	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Mecanismo de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	
Capacidad del cazo	m³	4,00	3,50	3,50	3,00	2,50	
Anchura del cazo	mm	2700	2700	2700	2700	2500	
Altura de vaciado a altura máx. de elevación (A)	mm	4470	5300	4560	5320	4530	5090
Altura máx. por encima del borde superior del cazo (E)	mm	6410	7095	6420	6985	6260	6680
Alcance con altura máx. de elevación (F)	mm	1550	1270	1460	1250	1550	1370
Longitud total (L)	mm	8210	8620	8080	8590	8080	8530
Carga de vuelco en línea¹	kg	9280	7680	8800	7100	7420	6380
Carga de vuelco totalmente articulada¹	kg	8200	6760	7720	6280	6510	5590
Peso operativo¹	kg	15360	15560	14930	15090	13590	13450
Dimensiones de neumáticos		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)		17.5 R 25 (L3)	

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



TORION 1511-1177.

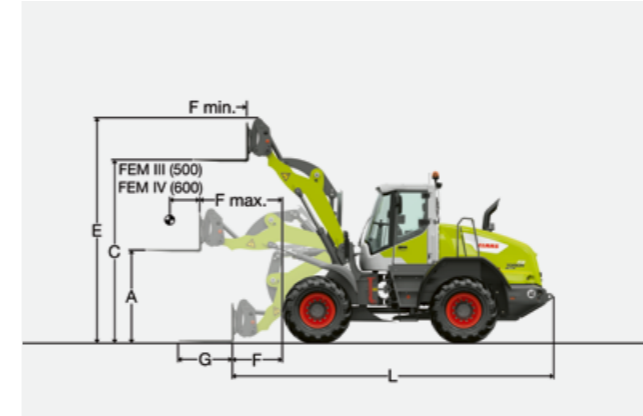
Con cinemática en P, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

Horquilla de carga	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
	FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Tipo de horquilla de carga					
Longitud de los brazos de elevación	mm	2570	2570	2570	2570
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm	1700	1740	1700	1740
Altura de elevación máx. (C)	mm	3705	3740	3705	3740
Altura máx. en la horquilla de carga (E)	mm	4700	4664	4700	4664
Alcance en posición de carga (F)	mm	1080	1060	1080	1060
Alcance máx. posible (F max.)	mm	1680	1700	1680	1700
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm	715	735	715	735
Longitud de las púas (G)	mm	1200	1200	1200	1200
Longitud total máquina base (L)	mm	6620	6590	6620	6590
Carga de vuelco en línea ¹	kg	8650	8750	8080	8150
Carga de vuelco totalmente articulada ¹	kg	7650	7710	7120	7200
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	4550	4620	4270	4320
Carga útil permitida en terrenos nivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	6000	5000 ³	5700	5000 ³
Peso operativo ¹	kg	14040	13810	13670	13430
Dimensiones de neumáticos		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)	17.5 R 25 (L3)

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.

³ Carga útil limitada por el portahorquilla FEM III y las púas a 5.000 kg.



TORION 1511-1177.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

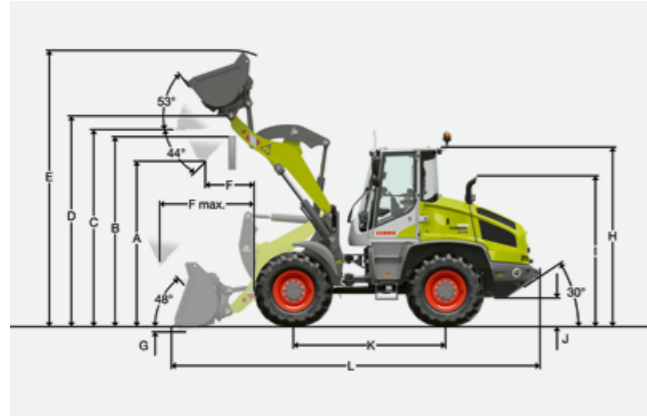
Horquilla de carga	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
	FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Tipo de horquilla de carga					
Longitud de los brazos de elevación	mm	2500	2500	2500	2400
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm	1740	1780	1740	1780
Altura de elevación máx. (C)	mm	3700	3740	3700	3740
Altura máx. en el portahorquilla (E)	mm	4695	4664	4695	4664
Alcance en posición de carga (F)	mm	995	965	995	965
Alcance máx. posible (F max.)	mm	1640	1660	1640	1660
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm	690	710	690	710
Longitud de las púas (G)	mm	1200	1200	1200	1200
Longitud total máquina base (L)	mm	6530	6510	6530	6510
Carga de vuelco en línea ¹	kg	8500	8580	7620	7700
Carga de vuelco totalmente articulada ¹	kg	7500	7560	6700	6800
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	4480	4520	4000	4050
Carga útil permitida en terrenos nivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	5200 ³	5000 ⁴	5200 ³	5000 ⁴
Peso operativo ¹	kg	14060	13820	13450	13200
Dimensiones de neumáticos		20.5 R 25 (L3)		20.5 R 25 (L3)	17.5 R 25 (L3)

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.

³ Carga útil limitada por el cilindro de vuelco de la cinemática en Z.

⁴ Carga útil con horquilla de carga FEM III y púas limitada a 5.000 kg.



TORION 956 SINUS.

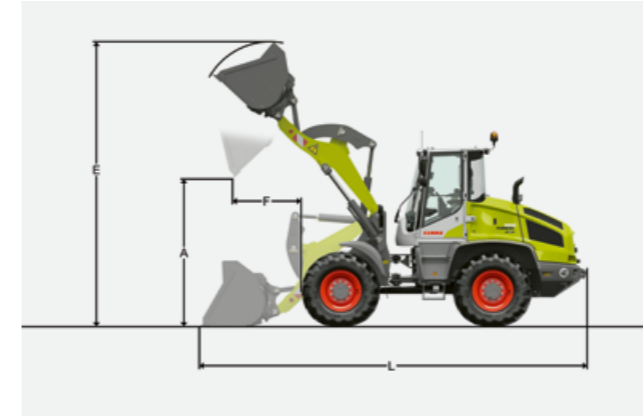
Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Mecanismo de corte	CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm 2400	2645
Capacidad del cazo según ISO 7546 ¹	m ³ 1,40	1,30
Anchura del cazo	mm 2400	2400
Peso específico del material	t/m ³ 1,80	1,60
Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 44 grados (A)	mm 2915	3170
Altura rebasable (B)	mm 3370	3645
Altura máx. base del cazo (C)	mm 3500	3785
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm 3720	4010
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm 4795	5020
Alcance con altura máx. de elevación y ángulo de vuelco de 44 grados (F)	mm 785	860
Alcance máx. con un ángulo de descarga de 44 grados (F max.)	mm 1630	1915
Profundidad de excavación (G)	mm 70	125
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm 3025	3025
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm 2525	2525
Distancia hasta el suelo (J)	mm 430	430
Distancia entre ejes (K)	mm 2600	2600
Longitud total (L)	mm 6360	6750
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm 5600	5960
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm 5445	5781
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm 4450	4675
Fuerza de rotura	kN 68	70
Carga de vuelco recta ²	kg 6095	5275
Carga de vuelco articulada 30 grados ²	kg 5575	4825
Peso operativo ²	kg 9070	9120
Dimensiones de neumáticos	17.5 MI XTLA L2	

¹ El contenido del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más al prescrito por el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material correspondiente.

² Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



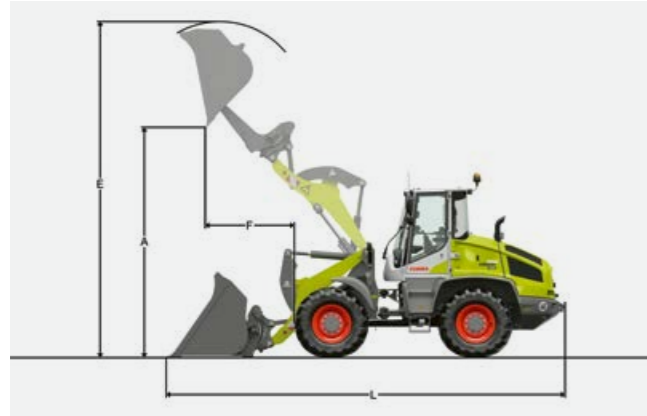
TORION 956 SINUS.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para material ligero.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Mecanismo de corte	CIA	CIA
Capacidad del cazo	m ³ 2	2
Anchura del cazo	mm 2500	2500
Altura de vaciado a altura máx. de elevación (A)	mm 2745	3020
Altura máx. por encima del borde superior del cazo (E)	mm 4970	5265
Alcance con altura máx. de elevación (F)	mm 1010	1020
Longitud total (L)	mm 6540	6865
Carga de vuelco en línea ¹	kg 5680	4955
Carga de vuelco totalmente articulada 30 grados ¹	kg 5200	4535
Peso operativo ¹	kg 9250	9610
Dimensiones de neumáticos	17.5 MI XTLA L2	

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

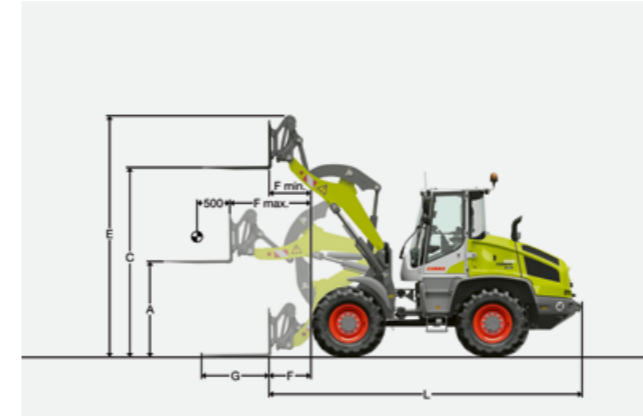
STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



TORION 956 SINUS.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo de alto volteo.

Gran peso de material a granel	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Mecanismo de corte	CIA	CIA
Capacidad del cazo	m ³ 2,20	1,80
Anchura del cazo	mm 2500	2200
Altura de vaciado a altura máx. de elevación (A)	mm 4200	4580
Altura máx. por encima del borde superior del cazo (E)	mm 5760	6060
Alcance con altura máx. de elevación (F)	mm 1400	1470
Longitud total (L)	mm 6965	7300
Carga de vuelco en línea ¹	kg 4655	4150
Carga de vuelco totalmente articulada 30 grados ¹	kg 4260	3800
Peso operativo ¹	kg 9985	9870
Dimensiones de neumáticos	17.5 MI XTLA L2	



TORION 956 SINUS.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

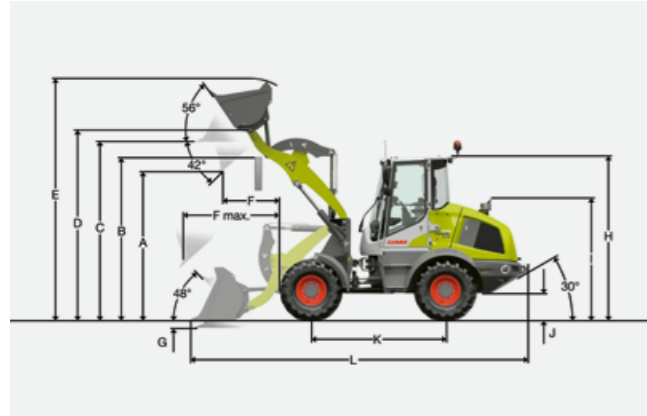
Gran peso de material a granel	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Tipo de horquilla de carga	FEM III	FEM III
Longitud de los brazos de elevación	mm 2400	2645
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm 1745	1724
Altura de elevación máx. (C)	mm 3575	3865
Altura máx. en el portahorquilla (E)	mm 4495	4785
Alcance en posición de carga (F)	mm 765	1095
Alcance máx. (F max.)	mm 1460	1705
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm 615	645
Longitud de las púas (G)	mm 1200	1200
Longitud total máquina base (L)	mm 5640	5970
Carga de vuelco en línea ¹	kg 4500	3980
Carga de vuelco totalmente articulada 30 grados ¹	kg 4120	3640
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg 2475	2185
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg 3300	2900
Peso operativo ¹	kg 8930	9030
Dimensiones de neumáticos	405/70R18 L2	

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.



TORION 644 / 537 SINUS.

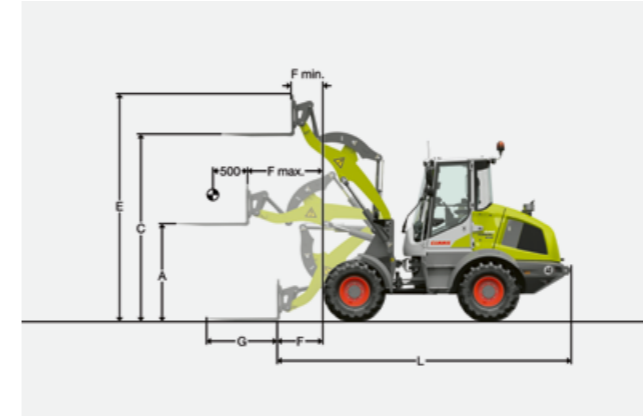
Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS
		STD	HL
		STD	STD
Mecanismo de corte		CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm	2250	2560
Capacidad del cazo según ISO 7546 ¹	m ³	1,20	1,00
Anchura del cazo	mm	2330	2100
Peso específico del material	t/m ³	1,80	1,80
Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42 grados (A)	mm	2645	3145
Altura rebasable (B)	mm	2870	3000
Altura máx. base del cazo (C)	mm	3145	3585
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm	3345	3785
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm	4260	4680
Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42 grados (F)	mm	910	875
Alcance máx. con un ángulo de descarga de 42 grados (F max.)	mm	1645	1935
Profundidad de excavación (G)	mm	95	110
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm	2780	2780
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm	2010	2010
Distancia hasta el suelo (J)	mm	295	295
Distancia entre ejes (K)	mm	2300	2300
Longitud total (L)	mm	5815	6170
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm	4900	5285
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm	4830	5200
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm	4225	4325
Fuerza de rotura	kN	55	59
Carga de vuelco recta ²	kg	4850	4100
Carga de vuelco totalmente articulada 30 grados ²	kg	4430	3750
Peso operativo ²	kg	6390	6630
Dimensiones de neumáticos		405/70R18 L2	365/70R18 L2

¹ El contenido del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más al prescrito por el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material correspondiente.

² Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

STD = Longitud de los brazos de elevación estándar, HL = Brazos de elevación High-Lift, CIA = Cuchilla inferior atornillada



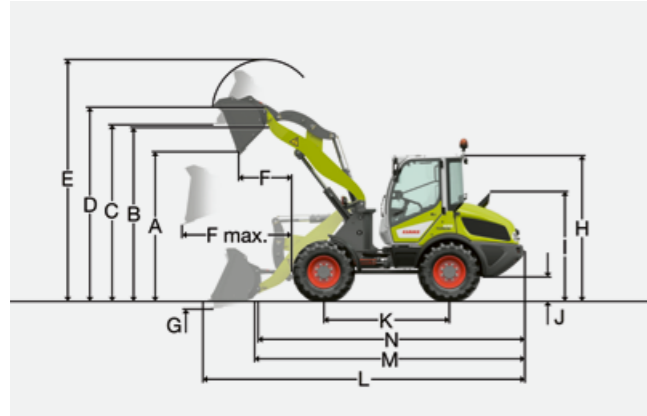
TORION 644 / 537 SINUS.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

		TORION 644 SINUS	TORION 537 SINUS
		STD	HL
		STD	STD
Tipo de horquilla de carga		FEM II	FEM II
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm	1500	1490
Altura de elevación máx. (C)	mm	3175	3615
Altura máx. en el portahorquilla (E)	mm	3840	4280
Alcance en posición de carga (F)	mm	810	1200
Alcance máx. (F max.)	mm	1330	1640
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm	570	500
Longitud de las púas (G)	mm	1200	1200
Longitud total máquina base (L)	mm	5040	5425
Carga de vuelco en línea ¹	kg	3840	3400
Carga de vuelco totalmente articulada 30 grados ¹	kg	3500	3090
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	2100	1850
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	2500	2470
Peso operativo ¹	kg	5445	6175
Dimensiones de neumáticos		405/70R18 L2	365/70R18 L2

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba indicados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, la cabina ROPS / FOPS y el operario. El tamaño de neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.



TORION 639 / 535.

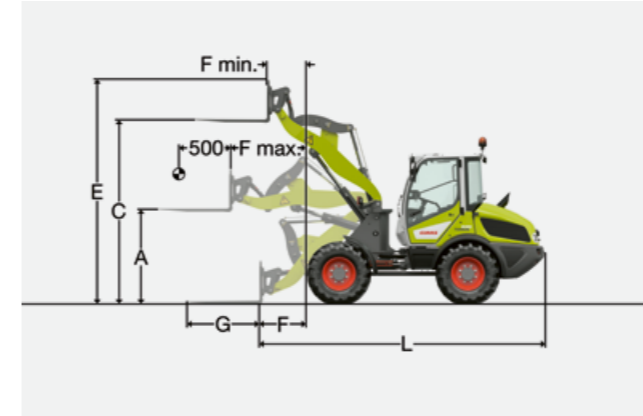
Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y cazo para tierra.

		TORION 639	TORION 535
Mecanismo de corte		CIA	CIA
Longitud de los brazos de elevación	mm	2300	2200
Capacidad del cazo según ISO 7546 ¹	m ³	1,00	0,80
Anchura del cazo	mm	2100	1900
Peso específico del material	t/m ³	1,80	1,80
Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42° (A)	mm	2640	2525
Altura rebasable (B)	mm	3000	2800
Altura máx. base del cazo (c)	mm	3180	2990
Altura máx. centro de giro del cazo (D)	mm	3370	3190
Altura máx. borde superior del cazo (E)	mm	4260	4030
Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42° (F)	mm	810	750
Alcance máx. con un ángulo de descarga de 42° (F max.)		1600	1490
Profundidad de excavación (G)	mm	57	70
Altura por encima de la cabina del operario (H)	mm	2460	2460
Altura por encima del tubo de escape (I)	mm	1810	1810
Distancia hasta el suelo (J)	mm	325	325
Distancia entre ejes (K)	mm	2150	2150
Longitud total (L)	mm	5515	5415
Longitud total hasta el borde exterior del portaherramientas (M)	mm	4640	4595
Longitud total hasta el centro de giro del cazo (N)	mm	4570	4525
Radio de giro respecto al borde exterior del cazo	mm	4465	4230
Fuerza de rotura	kN	56	46
Carga de vuelco recta ²	kg	4400	3900
Carga de vuelco articulada 40° ²	kg	3850	3450
Peso operativo ²	kg	5600	5180
Dimensiones de neumáticos		340/80 R 18	340/80 R 18

¹ El contenido del cazo puede ser en la práctica de aprox. un 10% más al prescrito por el cálculo conforme a la normativa ISO 7546. El grado de relleno del cazo depende del material correspondiente.

² Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, cabina ROPS / FOPS y operario. Las dimensiones de los neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1).

CIA = cuchilla inferior atomillada



TORION 639 / 535.

Con cinemática en Z, portaherramientas con dispositivo de cambio rápido y horquilla de carga.

		TORION 639	TORION 535
Tipo de horquilla de carga		FEM II	FEM II
Altura de elevación con alcance máx. (A)	mm	1470	1370
Altura de elevación máx. (C)	mm	3200	3000
Altura máx. en el portahorquilla (E)	mm	3865	3680
Alcance en posición de carga (F)	mm	830	780
Alcance máx. (F max.)	mm	1330	1220
Alcance con altura de elevación máx. (F min.)	mm	515	450
Longitud de las púas (G)	mm	1200	1200
Longitud total máquina base (L)	mm	4744	4700
Carga de vuelco en línea ¹	kg	3500	3200
Carga de vuelco articulada 40° ¹	kg	3100	2800
Carga útil permitida en terrenos desnivelados = 60% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	1850	1650
Carga útil permitida en terrenos nivelados = 80% de la carga de vuelco articulada estática ²	kg	2400 ³	2000 ³
Peso operativo ¹	kg	5470	5050
Dimensiones de neumáticos		340/80 R 18	340/80 R 18

¹ Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, los depósitos de combustible llenos, cabina ROPS / FOPS y operario. Las dimensiones de los neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco (carga de vuelco articulada 40° según ISO 14397-1).

² Según EN 474-3.

³ Carga útil limitada por el cilindro de vuelco.

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
Equipo de carga						
Peso operativo¹	kg	19500	18700	14300	13900	12620
Variantes brazos elevadores disponibles		Agrícola / Agrícola High-Lift / Z	Agrícola / Agrícola High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z	P / P High-Lift / Z
Carga de vuelco totalmente recogida (máx.)²	kg	12400	11100	9750	9100	7750
Carga de vuelco recta²		14400	12800	10920	10300	9000

Motor – Stage IV (Tier 4)³						
Fabricante		Liebherr	Liebherr	DPS	DPS	DPS
Tipo		D944 A7	D934 A7	404HFL09	404HFL09	404HFL09
Construcción / cantidad de cilindros		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Cilindrada	l	7,96	7,01	4,50	4,50	4,50
Potencia máx. bruta según ISO 3046 y SAE J1995	kW/CV	168/228 (con 1100-1800 rpm)	143/195 (con 1100-1800 rpm)	123/167 (con 2000 rpm)	114/155 (con 2000 rpm)	103/140 (con 2000 rpm)
Potencia máx. neta según ISO 9249 y SAE J1349	kW/CV	165/224 (con 1100-1800 rpm)	140/191 (con 1100-1800 rpm)	121/165 (con 2000 rpm)	112/152 (con 2000 rpm)	101/137 (con 2000 rpm)
Par motor máx. según ISO 9249 y SAE J1349	Nm	1433 (con 1100 rpm)	1215 (con 1100 rpm)	682 (con 1500 rpm)	628 (con 1500 rpm)	548 (con 1500 rpm)
Tratamiento posterior gases de escape		DOC + SCR⁴	DOC + SCR⁴	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR	DPF + DOC + SCR

Sistema hidráulico de trabajo						
Bomba de engranaje, válvulas prioritarias	l/bar	–	–	–	–	–
Bomba LS, válvulas LS (cinemática Z)	l/bar	234/360	234/330	170/350	170/350	136/330
Bomba LS, válvulas LS (cinemática P)	l/bar	–	–	170/350	170/350	136/330
Bomba LS, válvulas LS (cinemática agrícola)	l/bar	234/380	234/350	–	–	–
Filtración		Filtro de retorno en el depósito hidráulico		Filtro de retorno en el depósito hidráulico		

Ciclos de trabajo con carga nominal											
Variante de cinemática		Agrar	Z	Agrar	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Elevar	s	5,50	5,50	5,50	5,50	6,00	6,40	6,00	6,40	5,40	5,20
Volcar	s	3,50	2,30	3,50	2,30	4,70	3,40	4,70	3,40	3,00	2,00
Bajar (vacío)	s	2,70	2,70	2,70	2,70	5,60	3,90	5,60	3,90	5,00	2,90

Propulsión										
Tipo de caja de cambios			CMATIC (con carga variable)			VARIPOWER (hidrostática)				
Rangos de marcha	km/h	0-40 (limitable)	0-40 (limitable)	0-6 / 0-16 / 0-40 (limitable)	0-6 / 0-16 / 0-40 (limitable)	0-6 / 0-16 / 0-40 (limitable)				
Velocidad punta máx. ⁵	km/h	40	40	40	40	40				

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
Volumen del depósito						
Depósito de combustible – gasóleo	l	280	280	205	205	205
Depósito de urea	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Aceite hidráulico – cantidad total	l	175	175	180	180	170

Ejes						
Eje delantero			fijo		fijo	
Eje trasero⁶			Sujeción oscilante con un ángulo de giro de 13º hacia cada lado		Sujeción oscilante con un ángulo de giro de 10º hacia cada lado	
Bloqueo diferencial delante			Diferencia de autobloqueo 45º en ambos ejes		Diferencia de autobloqueo 45º en ambos ejes	
Ángulo de plegado (a cada lado)	Grados	40	40	40	40	40

Freno de servicio					
Construcción			Equipo hidráulico de frenos con acumulador de bomba (freno de discos húmedo, dos circuitos individuales de frenos)		Equipo hidráulico de frenos con acumulador de bomba (freno de discos húmedo, dos circuitos individuales de frenos)
Lugar de montaje			Salida final de fuerza del eje delantero y el trasero		Caja del diferencial del eje delantero y trasero

Freno de estacionamiento					
Construcción			Freno de discos con acumulador de muelle accionado electro-hidráulicamente		Freno de discos con acumulador de muelle accionado electro-hidráulicamente
Lugar de montaje			Caja de cambios		Eje delantero

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

TORION	1914	1812	1511	1410	1177
SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo	●	●	○	○	○
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso	●	●	○	○	○
Sistema de pesado	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION		1914	1812
Neumáticos¹		Anchura del vehículo²	
23.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), industriales	m	2,65	2,65
23.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), industriales	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), industriales	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), industriales	m	2,67	2,67
23.5 R 25 Michelin XTLA (L2), industriales	m	2,65	2,65
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,71	2,71
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,67	2,67
750 / 65 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,89	2,89

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

TORION		1511	1410	1177
Neumáticos¹		Anchura del vehículo²		
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), industriales	m	–	–	2,44
17.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), industriales	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Michelin XTLA (L2), industriales	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), industriales	m	–	–	2,46
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), industriales	m	–	–	2,46

20.5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), industriales	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XHA2 (L3), industriales	m	2,48	2,48	2,48
20.5 R 25 Michelin XTLA (L2), industriales	m	2,51	2,51	2,51
20.5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), industriales	m	2,49	2,49	2,49
20.5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), industriales	m	2,50	2,50	2,50
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,60	2,60	2,60
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,64	2,64	2,64
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,69	2,69	2,69
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,85	2,85	2,85

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

SMART LOADING / competencia electrónica					
Recogida programable del cazo					
Limitación de la altura de elevación y la profundidad de descenso					
Sistema de pesado					
TELEMATICS					

^[1] Los valores indicados varían dependiendo de los neumáticos, el cazo para tierra (capacidad según ISO 7546, puede ser en la práctica un 10% mayor, el grado de relleno del cazo depende del material correspondiente) y la variante de cinemática, siendo válidos incl. todos los lubricantes, depósitos de combustible llenos, cabina ROPS / FOPS y conductor. Las dimensiones de los neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco.

^[2] Conforme a ISO 14397-1.

^[3] Modelos TORION 639 y 535 según Stage IIIB (Tier 4).

^[4] Sistema de filtros de partículas diésel disponible opcionalmente.

^[5] Los modelos TORION 1914-1177 están disponibles para su matriculación como máquina autopropulsada de trabajo con una limitación de la velocidad máxima de avance a 20 km/h o 25 km/h.

^[6] Dependiendo de la variante de neumáticos tiene lugar una limitación del ángulo de giro.

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
--------	--	-----------	-----------	-----------	-----	-----

Equipo de carga						
Peso operativo ¹	kg	9070	6390	5550	5600	5180
Variantes brazos elevadores disponibles		Z	Z	Z	Z	Z
Carga de vuelco totalmente recogida (máx.) ²	kg	5575	4430	3750	3850	3450
Carga de vuelco recta ²		6095	4850	4070	4400	3900

Motor – Stage IV (Tier 4)³						
Fabricante		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Tipo		4045HLC07	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98C	4TNV98C
Construcción / cantidad de cilindros		R 4	R 4	R 4	R 4	R 4
Cilindrada	l	4,50	3,32	3,32	3,32	3,32
Potencia máx. bruta según ISO 3046 y SAE J1995	kW/CV	78/106	54/73	54/73	50/68 (con 2400 rpm)	46/63 (con 2200 rpm)
Potencia máx. neta según ISO 9249 y SAE J1349	kW/CV	76/103	52/71	52/71	–	–
Par motor máx. según ISO 9249 y SAE J1349	Nm	405	280	280	239 (con 1560 rpm)	239 (con 1400 rpm)
Tratamiento posterior gases de escape		DPF + DOC + SCR	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC	DPF + DOC

Sistema hidráulico de trabajo						
Bomba de engranaje, válvulas prioritarias	l/bar	115/240	93/210	70/230	77/230	70/230
Bomba de engranajes adicional	l/bar	+35/240 (opcional)	+35/240 (opcional)	+35/240 (opcional)	–	–
Filtración		Filtro de retorno en el depósito hidráulico			Filtro de absorción del retorno en el depósito hidráulico	

Ciclos de trabajo con carga nominal						
Variante de cinemática		Z	Z	Z	Z	Z
Elevar	s	6,90	5,60	4,90	6,50	5,30
Volcar	s	3,00	2,00	1,70	1,50	1,30
Bajar (vacío)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	2,90

Propulsión						
Tipo de caja de cambios			hidrostática (2 niveles)		hidrostática	
Rangos de marcha	km/h	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-6 / 0-20	0-6 / 0-20
Velocidad punta máx. ⁴	km/h	40	40	40	20	20

Volumen del depósito						
Depósito de combustible – gasóleo	l	155	90	90	50	50
Depósito de urea	l	18	–	–	–	–
Aceite hidráulico – cantidad total	l	115	102	102	90	90

Ejes						
Eje delantero			fijo		fijo	
Eje trasero ⁵			Articulación con un ángulo de giro de 8° hacia cada lado y 25° de articulación de las muñequillas hacia cada lado		Articulación de vuelco giratoria con un ángulo de giro de 10° hacia cada lado	
Bloqueo diferencial delante		Diferencia de autobloqueo 45° en ambos ejes	Bloqueo 100% en el eje delantero, conmutable manualmente		Diferencia de autobloqueo 45° en ambos ejes	
Ángulo de plegado (a cada lado)	Grados	30	30	30	40	40

Freno de servicio						
Construcción		Equipo de frenos de dos circuitos (freno de tambor y freno de discos húmedos)			Freno de tambor de accionamiento hidráulico	
Lugar de montaje		Freno de tambor en la entrada del eje delantero y freno de discos húmedos en el eje delantero			Entrada del eje delantero	

Freno de estacionamiento						
Construcción		Sistema negativo de frenos en el freno de discos húmedos del eje delantero			Freno de tambor de accionamiento mecánico	
Lugar de montaje		Eje delantero			Entrada del eje delantero	

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
--------	--	-----------	-----------	-----------	-----	-----

SMART LOADING / competencia electrónica						
Recogida automática del cazo		●	○	○	–	–
TELEMATICS		–	–	–	○	○

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS		
--------	--	-----------	-----------	-----------	--	--

Neumáticos⁶			Anchura del vehículo⁷			
550 / 65 R 25 Michelin XLD65 L3, industriales	m	2,47	–	–	–	–
550 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS L3, industriales	m	2,47	–	–	–	–
17.5 R 25 Goodyear TL-3A+ L3, industriales	m	2,38	–	–	–	–
17.5 R 25 Goodyear RT-3B L3, industriales	m	2,38	–	–	–	–
17.5 R 25 Michelin XHA2 L3, industriales	m	2,38	–	–	–	–
17.5 R 25 Michelin XTLA L2, industriales	m	2,38	–	–	–	–
17.5 R 25 Bridgestone VUT L2, industriales	m	2,36	–	–	–	–
17.5 R 25 Bridgestone EM VJT L3, industriales	m	2,36	–	–	–	–
540 / 70 R 24 Michelin XMCL, AS	m	2,45	–	–	–	–
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT L2, industriales	m	–	2,09	1,96	–	–
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 155A2 / 143B L2, industriales	m	–	2,09	1,96	–	–
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 155A2 / 143B L2, industriales	m	–	2,08	1,95	–	–
400 / 70 R 20 Michelin XMCL 149A8 / 149B, AS	m	–	2,09	1,96	–	–
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 168A2 / 156B L2, industriales	m	–	2,09	1,96	–	–
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, industriales	m	–	2,08	1,95	–	–
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT 153A2 / 141B L2, industriales	m	–	2,05	1,92	–	–
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, industriales	m	–	–	1,91	–	–
15.5 / 55 R18 Dunlop SPPG7 146A2 / 135B L2, industriales	m	–	2,05	1,92	–	–
340 / 80 R 18 Firestone Duraforce UT 143A8, industriales	m	–	–	1,90	–	–

TORION		639	535			
--------	--	-----	-----	--	--	--

Neumáticos⁶			Anchura del vehículo⁷			
15.5 / 55 R 18 Dunlop SPPG7 (L2), industriales	m	1,76	–	1,76	–	–
365 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), industriales	m	–	–	1,76	–	–
365 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), industriales	m	–	–	1,75	–	–
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 (L2), industriales	m	1,75	–	1,75	–	–
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), industriales	m	1,76	–	1,76	–	–
365 / 80 R 20 Mitas EM-01 (L2), industriales	m	1,76	–	1,76	–	–
365 / 80 R 20 Bridgestone VUT (L2), industriales	m	1,75	–	1,75	–	–
400 / 70 R 20 Michelin XMCL, AS	m	1,79	–	1,79	–	–
400 / 70 R 20 Michelin Bibload (L2), industriales	m	1,78	–	1,78	–	–
400 / 70 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), industriales	m	1,78	–	1,78	–	–
400 / 70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	m	1,78	–	1,78	–	–
400 / 70 R 20 Trelleborg TH400 (L2), AS	m	1,78	–	1,78	–	–
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), industriales	m	1,78	–	1,78	–	–
405 / 70 R 18 Firestone Duraforce UT (L2), industriales	m	1,79	–	1,79	–	–
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), industriales	m	1,79	–	1,79	–	–
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 (L2), industriales	m	1,79	–	1,79	–	–
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 (L2), industriales	m	1,78	–	1,78	–	–
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT (L2), industriales	m	1,79	–	1,79	–	–

SMART LOADING / competencia electrónica						
Recogida automática del cazo		●	○	○	–	–
TELEMATICS		–	–	–	○	○

^[1] Los valores indicados varían dependiendo de los neumáticos, el cazo para tierra (capacidad según ISO 7546, puede ser en la práctica un 10% mayor, el grado de relleno del cazo depende del material correspondiente) y la variante de cinemática, siendo válidos incl. todos los lubricantes, depósitos de combustible llenos, cabina ROPS / FOPS y conductor. Las dimensiones de los neumáticos y los equipamientos adicionales modifican el peso operativo y la carga de vuelco.

^[2] Conforme a ISO 14397-1.

^[3] Modelos TORION 639 y 535 según Stage IIIB (Tier 4).

^[4] Los modelos TORION 1914-1177 están disponibles, dependiendo de la variante de neumáticos, para su matriculación como máquina autopropulsada de trabajo con una limitación de la velocidad máxima de avance a 20 km/h o 25 km/h.

^[5] Dependiendo de la variante de neumáticos tiene lugar una limitación del ángulo de giro.

^[6] Los valores indicados son datos teóricos que pueden variar en la práctica.

^[7] Incluyendo los neumáticos.

● De serie ○ Opcional □ Disponible – No disponible

● De serie ○ Opcional □ Disponible – No disponible