

ATOS	350	340	330	240	230	220
Motor						
Tipo	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Número de cilindros	4	4	4	3	3	3
Cilindrada	cm³ 3849	3849	3849	2887	2887	2887
Inyección Common-Rail (2000 bar)	●	●	●	●	●	●
Tratamiento posterior de los gases de escape con DOC y EGR	●	●	●	●	●	●
Régimen de revoluciones nominal	rpm 2200	2200	2200	2200	2200	2200
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV 79/107	72/97	61/84	67/91	61/84	55/75
Potencia máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV 83/113	76/102	66/88	72/97	66/88	55/75
Valor de homologación (97/68 CE) ²	kW 79	72	61	67	61	55
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm 1600	1600	1600	1600	1600	1500
Par motor máx. (ECE R 120) ¹	Nm 435	408	354	369	354	342
Reserva máxima de combustible	l 130	130	130	130	130	130
Intervalo para el cambio de aceite	h 600	600	600	600	600	600

Caja de cambios

Doble tracción	●	●	●	●	●	●
Simple tracción	–	○	–	–	○	–
Intervalo para el cambio de aceite	h 1200	1200	1200	1200	1200	1200
Caja de cambios de 4 marchas con 2 grupos, 8 A / 8 R con marcha tortuga, 16 A / 16 R	–	–	–	□	□	□
con 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 16 A / 16 R	–	–	–	□	□	□
con marcha tortuga y 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 32 A / 32 R	–	–	–	□	□	□
Caja de cambios de 5 marchas con 2 grupos, 10 A / 10 R con marcha tortuga, 20 A / 20 R	□	□	□	□	□	□
con 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 20 A / 20 R	□	□	□	–	–	–
con 3 marchas bajo carga TRISHIFT 30 A / 30 R	□	□	□	□	□	□
con marcha tortuga y 2 marchas bajo carga TWINSHIFT 40 A / 40 R	□	□	□	–	–	–
con marcha tortuga y 3 marchas bajo carga TRISHIFT 60 V / 60 R	□	□	□	–	–	–
Cambio inversor REVERSHIFT / cambio inversor mecánico ³	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□
Velocidad mínima con marchas tortuga	m/h 230	230	230	210	210	210
Velocidad mín. sin marchas tortuga	km/h 2,02	2,02	2,02	1,82	1,82	1,82

Eje trasero

Bloqueo del diferencial conectado electro-hidráulicamente detrás (embrague de garras)	●	●	●	●	●	●
Medida de brida	mm 1740	1740	1740	1640	1640	1640
Neumáticos máx. ruedas traseras (diámetro)	m 1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4

Seguridad de conducción

Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite)	●	●	●	●	●	●
Eje delantero frenado	●	●	●	●	●	●
Equipo hidráulico de frenos para el remolque	○	○	○	○	○	○
Equipo neumático de frenos para el remolque	○	○	○	○	○	○

Toma de fuerza

540	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO	○	○	○	○	○	○
540/540 ECO y 1000/1000 ECO	○	○	○	○	○	○
Toma de fuerza sincronizada con las ruedas	○	○	○	○	○	○
Automatismo de la toma de fuerza	○	○	○	○	○	○
Eje de la toma de fuerza 1¾", 6 muescas	●	●	●	●	●	●

ATOS	350	340	330	240	230	220
Eje delantero doble tracción						
Accionamiento electrónico	●	●	●	●	●	●
Ángulo máximo de la dirección	Grados 50	50	50	50	50	50
Óptimo radio de giro	m 4,2	4,2	4,2	3,8	3,8	3,8
Medida de brida	mm 1610	1610	1610	1610	1610	1610
Guardabarros pivotantes	●	●	●	●	●	●

Instalación hidráulica

Circuito hidráulico abierto 55 l/min	●	●	●	●	●	●
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min 55	55	55	55	55	55
Circuito hidráulico abierto 60 l/min ECO	–	–	–	○	○	○
Rendimiento con 1.600 rpm	l/min –	–	–	60	60	60
Circuito hidráulico abierto 90 l/min	○	○	○	–	–	–
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min 90	90	90	–	–	–
Presión máx. de trabajo	bar 190	190	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulico-mecánicos (mín. / máx.)	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Distribuidor electro-hidráulico (máx. 25 l/min)	○	○	○	○	○	○
Regulación de caudal en los distribuidores mecánico-hidráulicos	○	○	○	○	○	○
Retorno libre	●	●	●	●	●	●

Elevador trasero

Barra inferior y brazo superior con enganche de garra cat. 2	○	○	○	○	○	○
Barra inferior y brazo superior con final de bola cat. 2	●	●	●	●	●	●
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg 3600	3600	3600	3570	3570	3570
Fuerza de elevación máx. en los puntos de acoplamiento con cilindros de elevación adicionales	kg 4900	4900	4900	4530	4530	4530
Accionamiento mecánico	●	●	●	●	●	●
Accionamiento electrónico	○	○	○	○	○	○
Mando externo	●	●	●	●	●	●

Elevador delantero

Capacidad de carga máx.	kg 2900	2900	2900	2900	2900	2900
Antivibración	○	○	○	○	○	○
Gancho de agarre de la barra de tiro cat. 2	●	●	●	●	●	●
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm	○	○	○	○	○	○

Cabina

Techo practicable de cristal FOPS	○	○	○	○	○	○
Asiento conductor, amortiguación mecánica	●	●	●	●	●	●
Asiento conductor, amortiguación mecánica, ancho	○	○	○	○	○	○
Asiento conductor, amortiguación neumática, ancho	○	○	○	○	○	○
Asiento conductor, amortiguación neumática, ancho, con adaptación automática de la altura	○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado	○	○	○	○	○	○
Asiento del instructor	○	○	○	○	○	○
Parabrisas delantero abatible	○	○	○	○	○	○
Limpiaparabrisas trasero	○	○	○	○	○	○
Cant. máx. de focos de trabajo delante / detrás	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Caja de enchufe de 25 amperios	○	○	○	○	○	○

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

^[1] Equivale a ISO TR 14396

^[2] Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68 CE es idéntica a la 2000/25/CE

^[3] No con caja de cambios TRISHIFT

ATOS		350	340	330	240	230	220
Pesos y medidas							
Longitud (sin pesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	4275	4275	4275	4119	4119	4119
Centro eje trasero hasta borde superior cabina (a)	mm	1952	1952	1952	1924	1924	1924
Altura total (b)	mm	2702	2702	2702	2624	2624	2624
Distancia entre ejes (c)	mm	2400	2400	2400	2295	2295	2295
Espacio libre al suelo (e)	mm	455	455	455	410	410	410
Peso	kg	4180	4180	4180	3770	3770	3770
Peso máximo total permitido	kg	6200	6200	6200	5800	5800	5800

Doble tracción		ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros						
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	○	○	○
420/70 R 30	360/70 R 20	–	–	–	○	○	○
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	○	○	○
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	○	○	○
480/70 R 30	360/70 R 24	○	○	○	–	–	–
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	○	○	○
420/85 R 34	380/85 R 24	–	○	○	–	–	–
480/70 R 34	420/70 R 24	○	○	○	–	–	–
540/65 R 34	480/65 R 24	○	○	○	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	–	–	–	○	○	○
340/85 R 38	280/85 R 28	○	○	○	–	–	–

Simple tracción		ATOS 340	ATOS 230
Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros		
480/70 R 30	7,5-18	–	□
420/85 R 34	11,00-16	□	–
480/70 R 34	11,00-16	□	–
340/85 R 36	7,5-18	–	□

