

| AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|--|-----------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Motor | | | | | | |
| Fabricante | | FPT | FPT | FPT | FPT | FPT |
| Número de cilindros | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Cilindrada | cm ³ | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 | 6728 |
| Turbocargador con geometría variable | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ventilador del motor | | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | VISCTRONIC | Visco-conector |
| Potencia nominal (ECE R 120) ¹ | kW/CV | 199/270 | 184/250 | 165/225 | 151/205 | 142/194 |
| Potencia máx. (ECE R 120) ¹ | kW/CV | 206/280 | 194/264 | 173/235 | 158/215 | 150/205 |
| Potencia máx. con CPM (ECE R 120) ¹ | kW/CV | 217/295 | – | – | – | – |
| Potencia nominal valor de homologación para modelos HEXASHIFT ² | kW/CV | – | 186/253 | 168/228 | 153/208 | 142/193 |
| Potencia nominal valor de homologación para modelos CMATIC ² | kW/CV | 209/284 | 192/261 | 179/243 | 168/228 | – |
| Potencia máxima valor de homologación para modelos HEXASHIFT ² | kW/CV | – | 194/264 | 175/238 | 161/219 | 150/204 |
| Potencia máxima valor de homologación para modelos CMATIC ² | kW/CV | 221/300 | 204/277 | 188/255 | 175/238 | – |
| Par motor máx. | Nm | 1276 | 1132 | 1016 | 941 | 896 |
| Depósito de combustible máx. | l | 455 | 455 | 455 | 455 | 455 |
| Intervalo para el cambio de aceite | h | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |

Caja de cambios sin escalonamientos CMATIC

| | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|---|
| Cambio inversor REVERSHIFT | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Velocidad mín. con régimen de revoluciones nominal | km/h | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | – |
| Velocidad máxima | km/h | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 | – |

Caja de cambios de conmutación bajo carga HEXASHIFT

| | | | | | | |
|--|------|---|-------|-------|-------|-------|
| Cantidad de marchas | | – | 24/24 | 24/24 | 24/24 | 24/24 |
| Marchas bajo carga | | – | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Grupos controlados electrónicamente | | – | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Cambio inversor REVERSHIFT | | – | ● | ● | ● | ● |
| Velocidad mín. con régimen de revoluciones nominal | km/h | – | 1,59 | 1,70 | 1,63 | 1,63 |
| Velocidad mínima con marcha tortuga en régimen de revoluciones nominal | km/h | – | 0,44 | 0,47 | 0,45 | 0,45 |
| Velocidad máxima | km/h | – | 40/50 | 40/50 | 40/50 | 40/50 |

Eje trasero

| | | | | | | |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Diámetro máximo de los neumáticos traseros | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 1,95 |
| Neumáticos traseros máximos | | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 900/60 R 38 | 710/70 R 38 |
| Eje embridado | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Palier de 2,5 o 3,0 m de ancho | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatismo del bloqueo del diferencial | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno de estacionamiento | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Intervalo para el cambio de aceite | h | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |

Toma de fuerza

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|
| Accionamiento exterior de la conexión y la parada de emergencia | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540/1000 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 540 / 540 ECO / 1000 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 540 ECO / 1000 / 1000 ECO | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Terminal de la toma de fuerza 1¾", 6 o 21 estrías, y 1¾", 20 estrías | | □ | □ | □ | □ | □ |

Eje delantero doble tracción

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|------|------|------|------|
| Eje delantero fijo | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eje delantero suspendido PROACTIV | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Automatismo doble tracción | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio de giro | m | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 |

| AXION | | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Instalación hidráulica | | | | | | |
| Circuito hidráulico Loadsensing 110 l/min | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Circuito hidráulico Loadsensing 150 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Circuito hidráulico Loadsensing 205 l/min | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Presión máx. de trabajo | bar | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Cantidad de distribuidores hidráulico-mecánicos | | – | 3-4 | 3-4 | 3-4 | 3-4 |
| Cantidad de distribuidores electro-hidráulicos | | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 | 3-7 |
| Dos distribuidores electrohidráulicos centrales, manejo con ELECTROPILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regulación del caudal | | ● | ● | ● | ● | ● |

Elevador trasero

| | | | | | | |
|---|----|-------|-------|------|------|------|
| Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento | kg | 10200 | 10200 | 9700 | 9500 | 9500 |
| Capacidad de carga constante con 610 mm | kg | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 | 6200 |
| Antivibración | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control externo | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Control antipatinaje activo | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Elevador delantero

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Capacidad de carga | t | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 | 4,7 / 5,9 |
| Toma de fuerza delantera 1.000 rpm | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Antivibración | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regulación de la posición | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accionamiento externo del elevador frontal | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cuatro conexiones adicionales de la instalación hidráulica | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accionamiento externo de las conexiones adicionales | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS y enchufe para remolque | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Cabina

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|
| Equipamiento CIS | | – | ● | ● | ● | ● |
| Equipamiento CIS+ | | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Equipamiento CEBIS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Amortiguación en 4 puntos | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reposabrazos multifuncional | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema automático de aire acondicionado | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Asiento del instructor con neverita integrada | | ● | ● | ● | ● | ● |

Gestión de datos y sistema de asistencia al operario

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|---|---|---|---|---|
| CEMOS | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gestión de cabeceras CSM | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ISOBUS y ICT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT ready | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sistema de guiado GPS PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| TELEMATICS | | ● | ● | ● | ● | ● |

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto, queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto, hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

¹ Equivale a ISO TR 14396

² Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación.

| AXION | 870 | 850 | 830 | 810 | 800 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|

Pesos y medidas

Equipamiento estándar

| | | | | | | |
|--|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altura total (a) | mm | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 |
| Longitud (elevador delantero plegado) (b) | mm | 5428 | 5428 | 5428 | 5428 | 5428 |
| Distancia entre ejes (c) | mm | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 | 2980 |
| Espacio libre al suelo del eje delantero (d) | mm | 470 | 470 | 470 | 470 | 470 |
| Espacio libre al suelo del eje trasero (e) | mm | 526 | 526 | 526 | 526 | 526 |
| Peso | kg | 9050 / 9450 | 8700 / 9450 | 8400 / 9150 | 8300 / 9050 | 8300 / 8600 |

