

AXION		870	850	830	810	800
Motor						
Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros		6	6	6	6	6
Cilindrada	cm³	6728	6728	6728	6728	6728
Turbocargador con geometría variable		●	●	●	●	●
Ventilador del motor		VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	VISCTRONIC	Visco-conector
Potencia nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	199/270	184/250	165/225	151/205	142/194
Potencia máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV	206/280	194/264	173/235	158/215	150/205
Potencia máx. con CPM (ECE R 120) ¹	kW/CV	217/295	–	–	–	–
Potencia nominal valor de homologación para modelos HEXASHIFT ²	kW/CV	–	186/253	168/228	153/208	142/193
Potencia nominal valor de homologación para modelos CMATIC ²	kW/CV	209/284	192/261	179/243	168/228	–
Potencia máxima valor de homologación para modelos HEXASHIFT ²	kW/CV	–	194/264	175/238	161/219	150/204
Potencia máxima valor de homologación para modelos CMATIC ²	kW/CV	221/300	204/277	188/255	175/238	–
Par motor máx.	Nm	1276	1132	1016	941	896
Depósito de combustible máx.	l	455	455	455	455	455
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600	600

Caja de cambios sin escalonamientos CMATIC

Cambio inversor REVERSHIFT		●	●	●	●	●
Velocidad mín. con régimen de revoluciones nominal	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	–
Velocidad máxima	km/h	40/50	40/50	40/50	40/50	–

Caja de cambios de conmutación bajo carga HEXASHIFT

Cantidad de marchas		–	24/24	24/24	24/24	24/24
Marchas bajo carga		–	6	6	6	6
Grupos controlados electrónicamente		–	4	4	4	4
Cambio inversor REVERSHIFT		–	●	●	●	●
Velocidad mín. con régimen de revoluciones nominal	km/h	–	1,59	1,70	1,63	1,63
Velocidad mínima con marcha tortuga en régimen de revoluciones nominal	km/h	–	0,44	0,47	0,45	0,45
Velocidad máxima	km/h	–	40/50	40/50	40/50	40/50

Eje trasero

Diámetro máximo de los neumáticos traseros	m	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Neumáticos traseros máximos		900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	900/60 R 38	710/70 R 38
Eje embridado		●	●	●	●	●
Palier de 2,5 o 3,0 m de ancho		○	○	○	○	○
Automatismo del bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento		●	●	●	●	●
Intervalo para el cambio de aceite	h	1200	1200	1200	1200	1200

Toma de fuerza

Accionamiento exterior de la conexión y la parada de emergencia		●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●
540 / 540 ECO / 1000		○	○	○	○	○
540 ECO / 1000 / 1000 ECO		○	○	○	○	○
Terminal de la toma de fuerza 1¾", 6 o 21 estrías, y 1¾", 20 estrías		□	□	□	□	□

Eje delantero doble tracción

Eje delantero fijo		●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido PROACTIV		○	○	○	○	○
Automatismo doble tracción		●	●	●	●	●
Radio de giro	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

AXION		870	850	830	810	800
Instalación hidráulica						
Circuito hidráulico Loadsensing 110 l/min		●	●	●	●	●
Circuito hidráulico Loadsensing 150 l/min		○	○	○	○	○
Circuito hidráulico Loadsensing 205 l/min		○	○	○	○	○
Presión máx. de trabajo	bar	200	200	200	200	200
Cantidad de distribuidores hidráulico-mecánicos		–	3-4	3-4	3-4	3-4
Cantidad de distribuidores electro-hidráulicos		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7
Dos distribuidores electrohidráulicos centrales, manejo con ELECTROPILOT		○	○	○	○	○
Regulación del caudal		●	●	●	●	●

Elevador trasero

Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	10200	10200	9700	9500	9500
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200
Antivibración		●	●	●	●	●
Control externo		●	●	●	●	●
Control antipatinaje activo		○	○	○	○	○

Elevador delantero

Capacidad de carga	t	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9	4,7 / 5,9
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		○	○	○	○	○
Antivibración		●	●	●	●	●
Regulación de la posición		○	○	○	○	○
Accionamiento externo del elevador frontal		○	○	○	○	○
Cuatro conexiones adicionales de la instalación hidráulica		○	○	○	○	○
Accionamiento externo de las conexiones adicionales		○	○	○	○	○
ISOBUS y enchufe para remolque		○	○	○	○	○

Cabina

Equipamiento CIS		–	●	●	●	●
Equipamiento CIS+		●	○	○	○	○
Equipamiento CEBIS		○	○	○	○	○
Amortiguación en 4 puntos		●	●	●	●	●
Reposabrazos multifuncional		●	●	●	●	●
Aire acondicionado		●	●	●	●	●
Sistema automático de aire acondicionado		○	○	○	○	○
Asiento del instructor con neverita integrada		●	●	●	●	●

Gestión de datos y sistema de asistencia al operario

CEMOS		○	○	○	○	○
Gestión de cabeceras CSM		○	○	○	○	○
ISOBUS y ICT		○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○
Sistema de guiado GPS PILOT		○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto, queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto, hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.

¹ Equivale a ISO TR 14396

² Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación.

AXION	870	850	830	810	800
-------	-----	-----	-----	-----	-----

Pesos y medidas

Equipamiento estándar

Altura total (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215
Longitud (elevador delantero plegado) (b)	mm	5428	5428	5428	5428	5428
Distancia entre ejes (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980
Espacio libre al suelo del eje delantero (d)	mm	470	470	470	470	470
Espacio libre al suelo del eje trasero (e)	mm	526	526	526	526	526
Peso	kg	9050 / 9450	8700 / 9450	8400 / 9150	8300 / 9050	8300 / 8600

